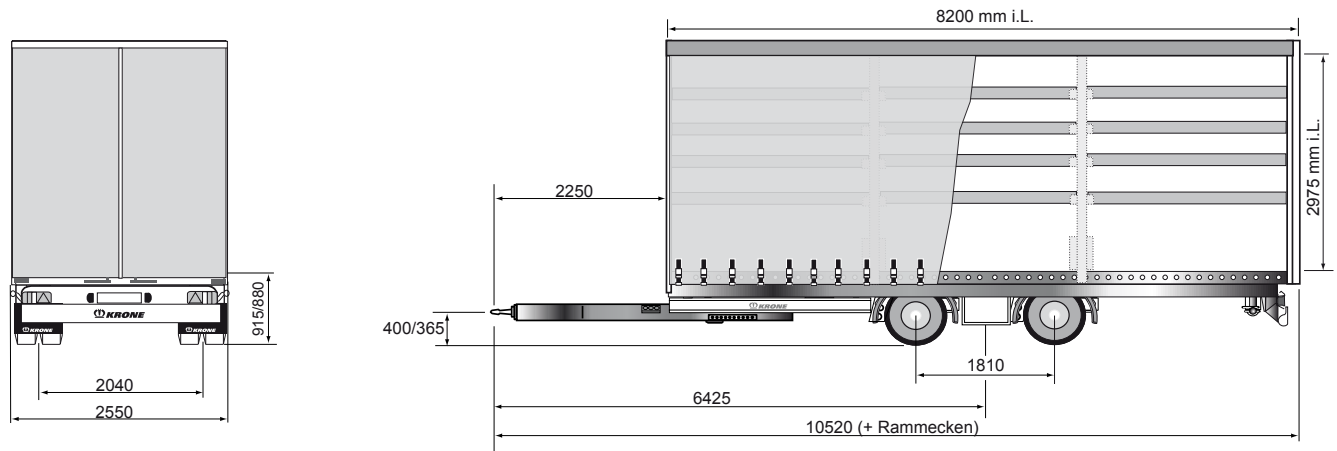


Mega Carrier (Zentral-Achs)

Typ: ZYP 18 zLT2-CS



Zentral-Achs Volumen Pritschenanhänger in Schiebegardinen-Ausführung



Technische Daten

Typ:	Serie						
	ZYP 18 zLT2-CS	ZYP 18 zLT2-CS	ZYP 18 zLT2-CS	ZYP 18 zLT2-CS	ZYP 18 zLT2-CS	ZYP 18 zLT2-CS	ZYP 18 zLT2-CS
Achslast:	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg
zulässiges Gesamtgewicht:	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg
Eigengewicht:	4.880 kg	4.980 kg	5.160 kg	5.310 kg	5.510 kg	5.660 kg	5.835 kg
Radstand:	1.810 mm	1.810 mm	1.810 mm	1.810 mm	1.810 mm	1.810 mm	1.810 mm
Fahrhöhe unbeladen:	915 mm	915 mm	915 mm	915 mm	915 mm	915 mm	915 mm
Länge i. L.:	7.100 mm	7.300 mm	7.700 mm	8.200 mm	8.600 mm	8.900 mm	9.250 mm
Zugholmlänge:	2.250 mm	2.250 mm	2.250 mm	2.250 mm	2.250 mm	2.250 mm	2.250 mm
Gesamtlänge (bis Mitte Zugöse) ca.	9.420 mm	9.620 mm	10.020 mm	10.520 mm	10.920 mm	11.220 mm	11.570 mm
Durchladehöhe seitlich i.L.:	2.975 mm	2.975 mm	2.975 mm	2.975 mm	2.975 mm	2.975 mm	2.975 mm

(Abmessungen und Gewichte in Grundausstattung)

Technische Beschreibung:

Multilock-Außenrahmen für universelle Ladungssicherung	Aluminium-Universal-Außenbäume, durchgehend, zur Aufnahme von Schiebelepane und Schieberungen; Edscha-Schiebeverdeck (Profi 113) mit Stahlgelenken, Bauhöhe 113 mm; 4 Satz Holz-Einstecklatten
Zugholm mit angeschraubter 50 mm Zugöse; Abstützung vorne mit Kurbel, hinten 2 Klappbare Stützfüße	Stahl-Stirnwand, 3-teilig, angeschraubt mit stabilen Eckrungen und Mittelstützen; Stirnwand von innen mit Siebdruckplatte verstärkt
wartungsarme Achsen mit Trommelbremsen (300 x 200 mm); Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung, 1 Ventil; Mittenlochzentrierung	Rückwand als Stahl-Containertür mit angeschraubtem Heckrahmen, innenliegende Drehtstangenverschlüsse (4-fach); Dachtraverse hochklappbar und mit Verdeck verschiebbar; Durchladebreite im Heck: 2.460 mm i.L.
Bereifung: 8-fach, Größe 235/75 R 17.5, Fabrikat nach Krone Wahl	2 Paar Mittelrungen, gegenüberliegend angeordnet, beidseitig mit 4 Positioniermöglichkeiten (Breite i. L. 2.480 mm), mit Lattentaschen
Reserveradhalterung in Korbausführung	2 trapezförmige Stahlrammecken hinten; zusätzlicher Rammenschutz hinten durch Delta-Rammprofile
Radabdeckung nach EG-Richtlinien 78/549//EWG ff und 91/226 EWG	PVC-Plane mit senkrechten durchgehenden Verstärkungen, oben mit Rollen zum Verschieben, unten mit Spannvorrichtung aus Nirosta-Stahl; Dachplane weiß
EG-Bremsanlage; automatische Gestängesteller, wartungsarm, mit Verschleißanzeige; Federspeicher-Feststellbremse; EBS-Anlage 2S/2M, 2 Sensoren an 1 Achse, EBS-Modulator mit elektronischem Stabilitätssystem; Diagnose über EBS-Versorgungskabel	Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-gründiert und mit hochwertiger Oberflächenbeschichtung versehen (Serienlackierung einfarbig); Achsen incl. Radnaben in KTL-schwarz; Unterfahrschutz und Lampenträger in Sicherheitsfarbe weiß, pulverbeschichtet; Scheibenräder silber in hochwertiger Endlackierung; Anbauteile schwarz bzw. verzinkt.
24 Volt Lichtanlage mit zwei 7-pol. Steckdosen DIN ISO 1185/3731; mit zwei Multifunktionsrückleuchten nach EG, incl. Nebelschlußleuchte und Rückfahrcheinwerfer, handelsüblich, schwingungsgedämpft; 2 gr. Umrißleuchten mit Gummiarm; Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung	
inkl. pneumatische und elektrische Verbindungsleitungen zum Motorwagen	
30 mm starker, wasserfester Plattenboden, Schnittflächen rundum versiegelt; Festigkeit nach DIN 283, für Bodenbelastungen bis max. 5.460 kg Staplerachslast	

Änderungen vorbehalten!
VF/Beu - 04/2008



Fahrzeugwerk Bernard KRONE GmbH, Bernard-Krone-Str. 1, D-49757 Werlte, Telefon (05951) 209-0, Telefax (05951) 2465