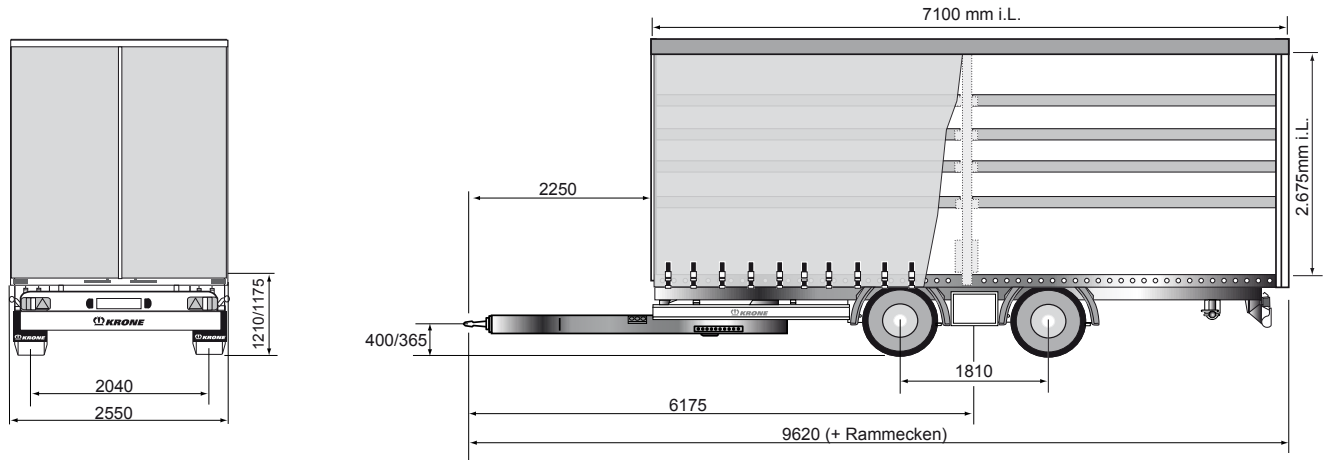


# Profi Carrier (Zentral-Achs)

Typ: ZP 18 eL2-CS



## Zentral-Achs Pritschenanhänger in Schiebegardinen-Ausführung



### Technische Daten

### Serie

Typ:	ZP 18 eL2-CS	ZP 18 eL2-CS	ZP 18 eL2-CS	ZP 18 eL2-CS	ZP 18 eL2-CS	ZP 18 eL2-CS
Achslast:	<b>18.000 kg</b>	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg
zulässiges Gesamtgewicht:	<b>18.000 kg</b>	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg
Eigengewicht ca.:	<b>4.830 kg</b>	4.930 kg	5.180 kg	5.380 kg	5.530 kg	5.705 kg
Radstand:	<b>1.810 mm</b>	1.810 mm	1.810 mm	1.810 mm	1.810 mm	1.810 mm
Fahrhöhe unbeladen:	<b>1.210 mm</b>	1.210 mm	1.210 mm	1.210 mm	1.210 mm	1.210 mm
Länge i. L.:	<b>7.300 mm</b>	7.700 mm	8.200 mm	8.600 mm	8.900 mm	9.250 mm
Zugholmlänge:	<b>2.250 mm</b>	2.250 mm	2.250 mm	2.250 mm	2.250 mm	2.250 mm
Gesamtlänge (bis Mitte Zugöse) ca.	<b>9.620 mm</b>	10.020 mm	10.520 mm	10.920 mm	11.220 mm	11.570 mm
Durchladehöhe seitlich i.L.:	<b>2.675 mm</b>	2.675 mm	2.675 mm	2.675 mm	2.675 mm	2.675 mm

(Abmessungen und Gewichte in Grundausstattung)

### Technische Beschreibung:

Multilock-Außenrahmen für universelle Ladungssicherung	Aluminium-Universal-Außenbäume, durchgehend, zur Aufnahme von Schiebelepane und Schieberungen; Edscha-Schiebeverdeck (Profi 113) mit Stahlgelenken, Bauhöhe 113 mm; 4 Satz Holz-Einstecklatten
Zugholm mit angeschraubter 50 mm Zugöse; Abstützung vorne mit Kurbel, hinten 2 Klappbare Stützfüße	Stahl-Stirnwand, 3-teilig, angeschraubt mit stabilen Eckrungen und Mittelstützen; Stirnwand von innen mit Siebdruckplatte verstärkt
wartungsarme Achsen mit Scheibenbremsen (430 mm); Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung, 1 Ventil; Mittellochzentrierung	Rückwand als Stahl-Containertür mit angeschraubtem Heckrahmen, Drehtstangenverschlüsse innenliegend; Dachtraverse hochklappbar und mit Verdeck verschiebbar; Durchladebreite im Heck: 2.460 mm i.L.
Bereifung: 4-fach, Größe 385/65 R 22.5, Fabrikat nach Krone Wahl	1 Paar Mittelrungen, gegenüberliegend angeordnet, beidseitig mit 2 Positioniermöglichkeiten (Breite i. L. 2.480 mm), mit Lattentaschen
Reserveradhalterung in Korbausführung	2 trapezförmige Stahlrammecken hinten; zusätzlicher Rammenschutz hinten durch Delta-Rammprofile
Radabdeckung nach EG-Richtlinien 78/549//EWG ff und 91/226 EWG	PVC-Plane mit senkrechten durchgehenden Verstärkungen, oben mit Rollen zum Verschieben, unten mit Spannvorrichtung aus Nirosta-Stahl; Dachplane weiß
EG-Bremsanlage; automatische Gestängesteller, wartungsarm, mit Verschleißanzeige; Federspeicher-Feststellbremse; EBS-Anlage 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse, EBS-Modulator mit elektronischem Stabilitätssystem; Diagnose über EBS-Versorgungskabel	Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-grundiert und mit hochwertiger Oberflächenbeschichtung versehen (Serienlackierung einfarbig); Achsen incl. Radnaben in KTL-schwarz; Unterfahrerschutz und Lampenträger in Sicherheitsfarbe weiß, pulverbeschichtet; Scheibenräder silber in hochwertiger Endlackierung; Anbauteile schwarz bzw. verzinkt.
24 Volt Lichtanlage mit zwei 7-pol. Steckdosen DIN ISO 1185/3731; mit zwei Multifunktionsrückleuchten nach EG, incl. Nebelschlußleuchte und Rückfahrcheinwerfer, handelsüblich, schwingungsgedämpft; 2 gr. Umrißleuchten mit Gummiarm; Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung	
inkl. pneumatische und elektrische Verbindungsleitungen zum Motorwagen	
30 mm starker, wasserfester Plattenboden, Schnittflächen rundum versiegelt; Festigkeit nach DIN 283, für Bodenbelastungen bis max. 5.460 kg Staplerachslast	

Änderungen vorbehalten!  
VF/Beu - 04/2008



Fahrzeugwerk Bernard KRONE GmbH, Bernard-Krone-Str. 1, D-49757 Werlte, Telefon (05951) 209-0, Telefax (05951) 2465