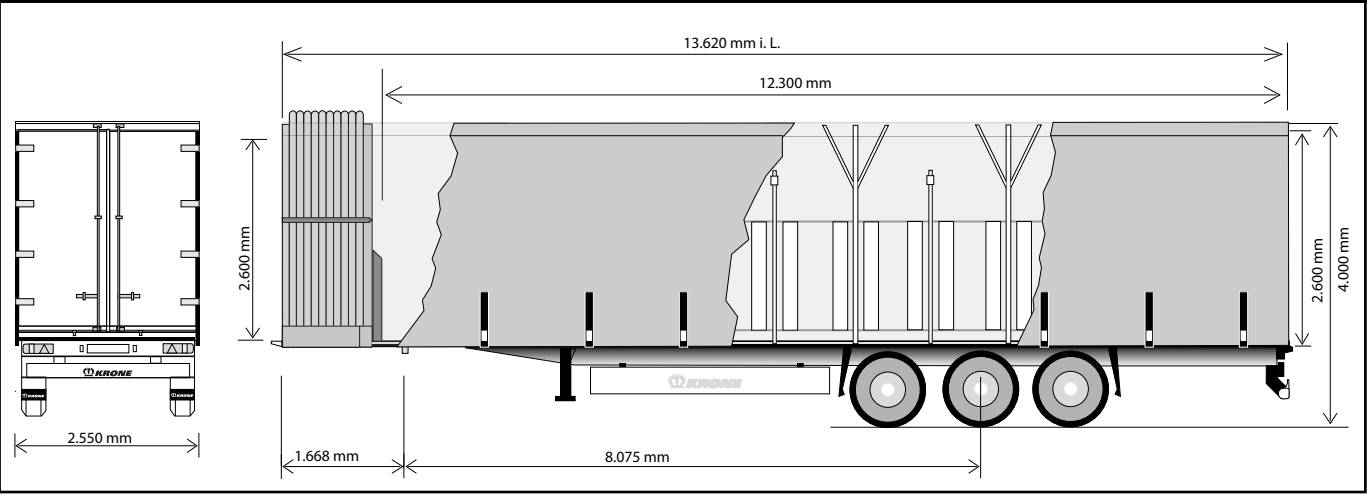


Profi Liner Open Box

Typ: SDP 27 eLCVB3-RC



Profi Liner 3 - Roll Over Curtainsider



Technische Daten	
Typ:	SDP 27 eLCVB3-RC
Sattellast:	12.000 kg
Achslast (technisch möglich):	27.000 kg
zul. Gesamtgewicht (technisch möglich):	39.000 kg
Eigengewicht:	ca. 7.130 kg
Nutzlast (technisch möglich):	ca. 31.870 kg
Radstand:	1.310 / 1.310 mm
Bauhöhe vorne:	125 mm
Aufsattelhöhe unbeladen:	1.150 mm
Länge i. L.:	13.620 mm
Länge i. L. (bei aufgeschobenem Verdeck):	12.300 mm
Breite i. L.:	2.480 mm
Höhe i. L. (bei geschlossenem Verdeck):	2.600 mm

(Abmessungen und Gewichte in Grundausstattung)



Technische Beschreibung:	
13 Paar Zurringe im Außenrahmen eingelassen;	Schiebebügelsystem mit 11 Schiebebügeln auf Laufwagen, verbunden durch vertikale Leichtmetall-Paneele, die wahlweise nach innen oder außen schwenken; 22 Dachspriegel an den Schiebebügeln, die sich beim Öffnen des Verdeckes anheben
Containerverriegelungen zur Aufnahme von 1x 40' und 2x 20' Containern	
3 Aufbaustopper mit nutzbarer Länge von 1.065 mm für das nach vorne geschobene Verdeckgestell	
mechanische Stützwinden, 2 x 12 to, halbrund mit Standplatte	Stirnwand mit stabilen Stahl-Eckrungen; seitlich eingeschränkte Durchladung; mit Gurtspannern zur Arretierung des aufgeschobenen Verdeckes
wartungsarme Achsen mit Scheibenbremsen (430 mm); Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung, 1 Ventil; Mittenlochzentrierung	Stahl-Heckrahmen mit Plywood-Containertüren; 2 außenliegende Drehstangenverschlüsse
Bereifung: 6-fach, Größe 385/65 R 22.5, Fabrikat nach Krone Wahl	ohne Mittelrungen
ohne Reserveradhalterung	Rammschutz hinten als Delta-Stahlrammprofil, quer auf dem Heckrahmen
EG-Bremsanlage inkl. Fahrzeugstabilitätssystem; Federspeicher-Feststellbremse; EBS-Anlage 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse, Diagnose über ISO 7638-Steckverbindung (EBS-Versorgungskabel)	PVC-Plane mit senkrechten durchgehenden Verstärkungen, auf Schiebebügelsystem verschiebbar, unten mit Spannvorrichtung; Materialqualität: ca. 850 gr./qm
24-Volt Lichtanlage mit zwei 7-poligen Steckdosen DIN ISO 1185/3731; mit zwei Multifunktionsrückleuchten nach EG inklusive Nebelschlussleuchte und Rückfahrcheinwerfer; 2 große Umrissleuchten mit Gummiarm; Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung	Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-gründiert und mit hochwertiger Oberflächenbeschichtung versehen (Serienlackierung einfarbig); Achsen incl. Radnaben in KTL-schwarz; Unterfahrschutz und Lampenträger in Sicherheitsfarbe weiß, pulverbeschichtet; Scheibenräder silber in hochwertiger Endlackierung; Anbauteile schwarz bzw. verzinkt. Konturmarkierung gem. ECE-R48
Rungendepot für die Aufbaustopper des Schiebeerdeckes	
30 mm starker, wasserfester Plattenboden, Schnittflächen rundum versiegelt; Festigkeit nach DIN 283, für Bodenbelastungen bis max. 7.000 kg Staplerachslast	

