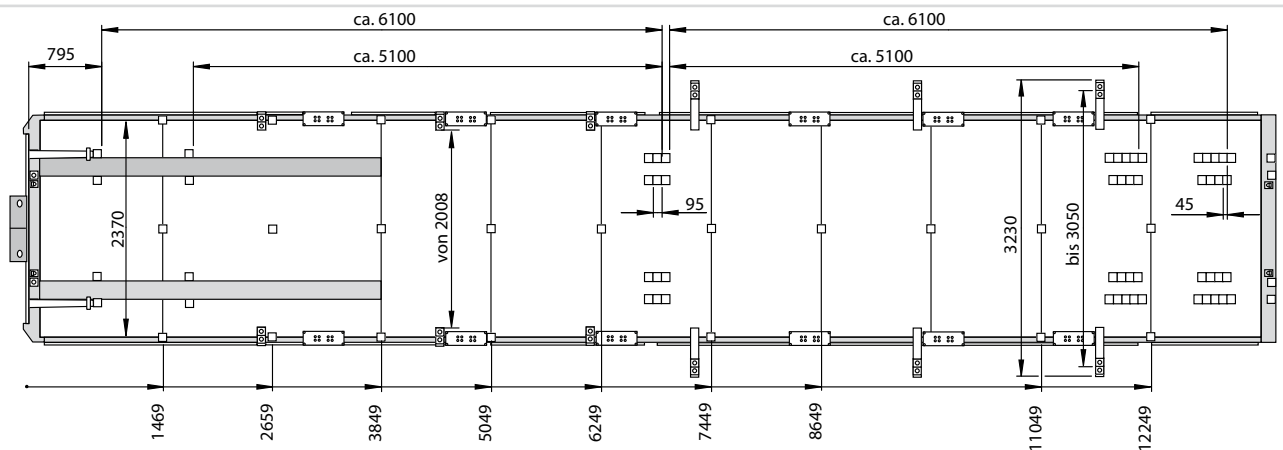
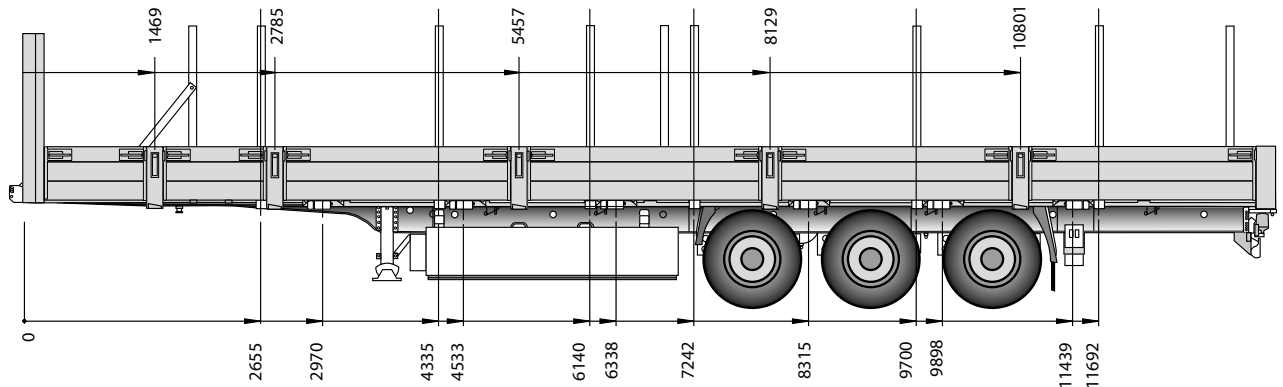


Profi Liner Multi Steel

Typ: SDP 27 eLB3-BS (Bordwandausführung)



Profi Liner für den Stahltransport mit Bordwänden



Achtung: Punktbelastung (z.B. Transport von Spannbeton) ist nicht zulässig!

Technische Daten

Typ:	SDP 27 eLB3-BS
Sattellast:	12.000 kg
Achslast (technisch möglich):	27.000 kg
zul. Gesamtgewicht (technisch möglich):	39.000 kg
Eigengewicht:	ca. 6.800 kg
Nutzlast (technisch möglich):	ca. 32.200 kg

(Abmessungen und Gewichte in Grundausstattung)

Radstand:	1.310 / 1.310 mm
Bauhöhe vorne:	125 mm
Aufsattelhöhe unbeladen:	1.150 mm
Laderaumlänge:	13.620 mm
Laderaubbreite:	2.480 mm
vorderer Überhangradius:	2.040 mm

Technische Beschreibung:

Multi Lock-Außenrahmen für universelle Ladungssicherung	EG-Bremsanlage inkl. Fahrzeugstabilitätssystem; Federspeicher-Feststellbremse; EBS-Anlage 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse, Diagnose über ISO 7638-Steckverbinding (EBS-Versorgungskabel)
Fahrzeug ausgelegt für den Transport von Stahlmatten mit einer Gesamtlänge von 6 mtr. und/oder 5 mtr., mit Rungentaschen seilt. sowie mittig im Boden, je Seite 6 Stück ausziehbare Rungenaufnahmen, mögliche Innenmaße: 2.008 bis 3.050 mm, je Seite 6 Stück Matten-Spannvorrichtungen mit Spanngurt; 6 Paar Schwerlastzurringe, integriert in Spannvorrichtung	24-Volt Lichtanlage mit zwei 7-poligen Steckdosen DIN ISO 1185/3731; mit zwei Multifunktionsrückleuchten nach EG inklusive Nebelschlussleuchte und Rückfahrcheinwerfer; 2 große Umrissleuchten mit Gummiarm; Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung; 4 Stück Steckdosen (3-pol.) für Überbreitetafeln seitlich am Fahrgestell; 1 Rundumleuchte (orange) incl. Stabaufnahme, am Heck montiert
18 Einsteckungen, Gesamtlänge ca. 2.150 mm; 2 Einsteckungen mit Klemmvorrichtung und Diagonalstrebe, Gesamtlänge ca. 2.300 mm; 3 Paar Multi Lash Zurringe; 6 Paar Schwerlastzurringe, integriert in Spannvorrichtung	30 mm starker, wasserfester Plattenboden, Schnittflächen rundum versiegelt; Festigkeit nach DIN 283, für Bodenbelastungen bis max. 7.000 kg Staplerachslast
Je 2 Überbreiteschilder, incl. Begrenzungsleuchten, links und rechts	stabile Stahl-Stirnwand, 3-teilig mit seitlich eingeschränkter Durchladung; 2.000 mm hoch und innen mit Siebdruckplatte verstärkt; Ösen links und rechts zur Abspannung der Stirnwand
mechanische Stützwinden, 2 x 12 to, halbrund mit Standplatte	6 Bordwandklappen je Seite, 2 x vorn ca. 1.200 mm lang und 4 x hinten ca. 2.540 mm lang; Bordwandhöhe: 550 mm; Heckklappe in Bordwandausführung, ca. 550 mm hoch; mit Klapptritt und Ausstellketten
wartungsarme Achsen mit Scheibenbremsen (430 mm); Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung, 1 Ventil; Mittenlochzentrierung	Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-gründiert und mit hochwertiger Oberflächenbeschichtung versehen (Serienlackierung einfarbig); Achsen incl. Radnaben in KTL-schwarz; Unterfahrerschutz und Lampenträger in Sicherheitsfarbe weiß, pulverbeschichtet; Scheibenräder silber in hochwertiger Endlackierung; Anbauteile schwarz bzw. verzinkt. Konturmarkierung gem. ECE-R48.
Bereifung: 6-fach, Größe 385/65 R 22.5, Fabrikat nach Krone Wahl	
ohne Reserveradhalterung	
Kunststoff Radabdeckung	
30er Palettenkasten mit integrierter Regaltechnik zur Aufnahme der Seitenbordwände, Bordwandrungen, Steckungen und Diagonalstreben	

Änderungen vorbehalten!
VF/Beu - 06/2011

