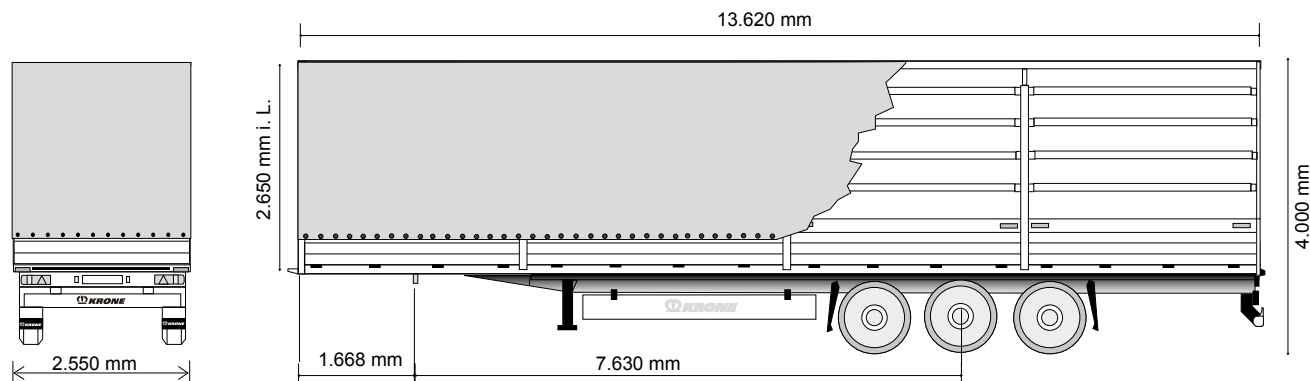


Profi Liner 4 in Vollplanenausführung mit Bordwänden



Technische Daten

Typ:	SDP 27 eLB4-BW
Sattellast:	12.000 kg
Achslast (technisch möglich):	27.000 kg
zul. Gesamtgewicht (technisch möglich):	39.000 kg
Eigengewicht:	ca. 6.250 kg
Nutzlast (technisch möglich):	ca. 32.750 kg
Radstand:	1.310 / 1.310 mm
Bauhöhe vorne:	125 mm
Aufsattelhöhe unbeladen:	1.050 - 1.170 mm
Länge i. L.:	13.620 mm
Breite i. L.:	2.480 mm
Höhe i. L. (Unterkante Außenbaum):	2.650 mm
vorderer Überhangradius:	2.040 mm

(Abmessungen und Gewichte in Grundausstattung)

Multi Lock-Außenrahmen Serienmäßig!



Spanngurte mit Flachhaken ermöglichen die Nutzung des Multi Lock-Außenrahmens auch bei geschlossenen Bordwänden.



Ein stabiler Seitenanfahrtschutz schützt die abgeklappte Bordwand bei Staplerbeladung.

Technische Beschreibung:

Multilock-Außenrahmen für universelle Ladungssicherung	selbsttragendes Hamburger Verdeckgestell, Außenbäume 60 mm hoch und geteilt/gesteckt, 50 mm hohe Querspriegel; Dachsteigung 0 mit 7 Längsbäumen; höhenverstellbar von 2.500 - 3.000 mm; 4 Satz Holz-Einstecklatten
mechanische Stützwinden, 2 x 12 to, halbrund mit Standplatte	
wartungsarme Achsen mit Scheibenbremsen (430 mm); Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung, 1 Ventil; Mittenlochzentrierung	Stirnwand, 3-teilig, angeschraubt mit stabilen Eckrungen; Höhe: 100 mm unter niedrigstem Verstellbereich; seitlich eingeschränkte Durchladung; Stirnwand innen mit Siebdruckplatte verstärkt; 1 Reihe Plankrampen auf der Stirnwand
Bereifung: 6-fach, Größe 385/65 R 22.5, Fabrikat nach Krone Wahl	Leichtmetall-Rückwand, 550 mm hoch, abklappbar/abnehmbar, mit auf die Scharniere durchgehenden Zugankern; 1 Plansicke; 1 Klaptritt
ohne Reserveradhalterung	4 Leichtmetall-Bordwände je Seite, 550 mm hoch, abklappbar/abnehmbar, mit auf die Scharniere durchgehenden Zugankern; 1 Plansicke
Kunststoff Radabdeckung	3 Paar Mittelrungen je Seite, durchgehend, kipp- und steckbar; 5 Satz Latentaschen; hintere Eckrungen durchgehend
EG-Bremsanlage inkl. Fahrzeugstabilitätssystem; Federspeicher-Feststellbremse; EBS-Anlage 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse, Diagnose über ISO 7638-Steckverbindung (EBS-Versorgungskabel)	2 Stahlrammcken hinten als Delta-Profil; Delta-Gummiramprofil hinten quer am Heckrahmen; Zollverschluss (Plankrampen auf Eckrungen); ohne Plane und ohne Plankrampen auf den Bordwänden
24-Volt Lichtenanlage mit zwei 7-poligen Steckdosen DIN ISO 1185/3731; mit zwei Multifunktionsrückleuchten nach EG inklusive Nebelschlussleuchte und Rückfahrscheinwerfer; 2 Umrissleuchten mit Gummiarm in LED-Ausführung; Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung	Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-gründiert und mit hochwertiger Oberflächenbeschichtung versehen (Serienlackierung einfarbig); Achsen incl. Radnaben in KTL-schwarz; Unterfahrtschutz und Lampenträger in Sicherheitsfarbe weiß, pulverbeschichtet; Scheibenräder silber in hochwertiger Endlackierung; Anbauteile schwarz bzw. verzinkt. Bordwände und Rückwand eloxiert; Konturmarkierung gem. ECE-R48
30 mm starker, wasserfester Plattenboden, Schnittflächen rundum versiegelt; Festigkeit nach DIN 283, für Bodenbelastungen bis max. 7.000 kg Staplerachslast	