

Profi Liner

Typ: SDP 27 eLB3-DS



Zertifiziert und besonders Ladungssicher: der neue Profi Liner Double Deck



Als erster Trailerhersteller bietet KRONE ein Doppelstockfahrzeug mit Ladungssicherungszertifikat an. Der Ladungssicherungstest wurde erfolgreich bestanden und vom TÜV-Nord zertifiziert.



Die Doppelstockeinrichtung besteht aus 12 längsseitigen Ladebalken mit einem Lochraster zur Aufnahme der Querbalken. 23 Ladebalken sind für die Queranordnung vorgesehen. Damit ergeben sich 33 Palettenstellplätze in der 2. Ladeebene, die mit jeweils max. 320 kg belastet werden können.

Bei gleichmäßiger Beladung ergibt sich damit eine Gesamtnutzlast von von 10.560 kg in der 2. Ladeebene.

Das Handling ist denkbar einfach: innerhalb des Lochrasters werden die Ladebalken arretiert. Sowohl die Ladebalken als auch die Querbalken verfügen über eine Eigensicherung und sind somit fest verankert.



Die Ladebalken können natürlich bei Teilbeladung auch als Schubsicherung verwendet werden.



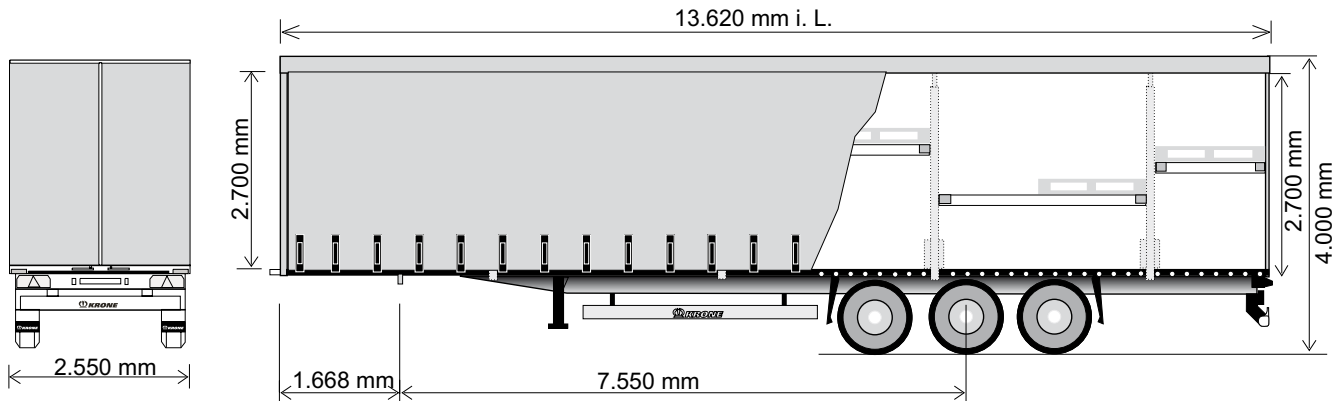
In 100 mm Stufen sind die Ladebalken über einen Bereich von 750 - 1.950 mm höhenverstellbar.



5 Paar Mittelrungen teilen den Aufbau in 6 Felder (5 x ca. 2.400 mm und 1 x ca. 1.200 mm, hinten). Bei Nichtverwendung der Ladebalken können diese einfach als "Einstecklatten" längsseitig zwischen den Mittelrungen verstaut werden



Profi Liner 2 in Doppelstock-Ausführung



Technische Daten

Typ:	SDP 27 eLB3-DS
Sattellast:	12.000 kg
Achslast (technisch möglich):	27.000 kg
zul. Gesamtgewicht (technisch möglich):	39.000 kg
Eigengewicht:	ca. 7.150 kg
Nutzlast (technisch möglich):	ca. 31.850 kg
Radstand:	1.310 / 1.310 mm
Bauhöhe vorne:	125 mm
Aufsattelhöhe unbeladen:	1.100 mm
Länge i. L.:	13.620 mm
Breite i. L. (zwischen den Rungen):	2.480 mm
Höhe i. L. (Unterkannte Außenbaum):	2.700 mm
vorderer Überhangradius:	2.040 mm

(Abmessungen und Gewichte in Grundausstattung)

Serienmäßig: Optimale Ladungssicherung mit Multilock-Außenrahmen!

Ausgezeichnet mit der Trailer-Innovation 2002:

Ladungssicherung auch quer zur Fahrtrichtung mit über 3.000 Zurrpunkten. Kostengünstig und mit höchstem Nutzen!



Egal welche Ladung transportiert werden muss, mit dem neuen Multilock/Multiblock-System ist sie garantiert immer optimal gesichert!

Technische Beschreibung:

Multilock-Außenrahmen für universelle Ladungssicherung	Aluminium-Universal-Außenbäume, durchgehend, zur Aufnahme von Schiebeplane und Schieberungen; Edscha-Schiebeverdeck, Bauhöhe 125 mm, nach vorne und hinten verschiebbar, Dach mit Diagonalverspannung
mechanische Stützwinden, 2 x 12 to, mit Ausgleichsfuß	Stirnwand, 3-teilig, angeschraubt in verstärkter Ausführung; seitlich eingeschränkte Durchladung; mit zusätzlicher Löseinrichtung für Seitenplane;
wartungsarme Achsen mit Scheibenbremsen (430 mm); Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung, 1 Ventil; Mittenlochzentrierung	Rückwand als Stahl-Containertür in verstärkter Ausführung, doppelte Drehstangenverschlüsse innenliegend; Dachtraverse hochklappbar und mit Verdeck verschiebbar; Planenspannvorrichtung mittels Ratsche am Heckrahmen
Bereifung: 6-fach, Größe 385/65 R 22.5, Fabrikat nach Krone Wahl	5 Paar Mittelrungen, verschiebbar, Lochraster seitl. im Bereich von 750 - 1.950 mm (in 100 mm Stufen) zur Aufnahme und Höhenverstellung der längsseitigen Ladebalken; (5 Felder a 2.400 mm - letztes Feld 1.200 mm); 1 Satz Lattentaschen über Boden
Reserveradhalterung in Korbausführung	12 Ladebalken längsseitig mit Lochraster zur Aufnahme der Querbalken; 23 Ladebalken in Queranordnung, Tragkraft je Balken ca. 480 kg; max. Auslastung der 2. Ebene bis ca. 10.560 kg (verteilt über gesamte Länge), Belastung pro Palettenstellplatz: 320 kg
Radabdeckung nach EG-Richtlinien 78/549/EWG ff und 91/226 EWG	PVC-Plane mit senkrechten durchgehenden Verstärkungen, oben mit Rollen zum Verschieben, unten mit Spannvorrichtung aus Nirosta-Stahl; Dachplane weiß
EG-Bremsanlage inkl. Fahrzeugstabilitätssystem; Federspeicher-Feststellbremse; EBS-Anlage 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse, Diagnose über ISO 7638-Steckverbindung (EBS-Versorgungskabel)	Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-gründiert und mit hochwertiger Oberflächenbeschichtung versehen (Serienlackierung einfarbig); Achsen incl. Radnaben in KTL-schwarz; Unterfahrerschutz und Lampenträger in Sicherheitsfarbe weiß, pulverbeschichtet; Scheibenräder silber in hochwertiger Endlackierung; Anbauteile schwarz bzw. verzinkt.
24-Volt Lichtanlage mit zwei 7-poligen Steckdosen DIN ISO 1185/3731; mit zwei Multifunktionsrückleuchten nach EG inklusive Nebelschlussleuchte und Rückfahrcheinwerfer; 2 große Umrissleuchten mit Gummiarm; Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung	
2 trapezförmige Stahlrammecken hinten; zusätzlicher Rammschutz hinten durch Delta-Rammprofile	
30 mm starker, wasserfester Plattenboden, Schnittflächen rundum versiegelt; Festigkeit nach DIN 283, für Bodenbelastungen bis max. 7.000 kg Staplerachslast	