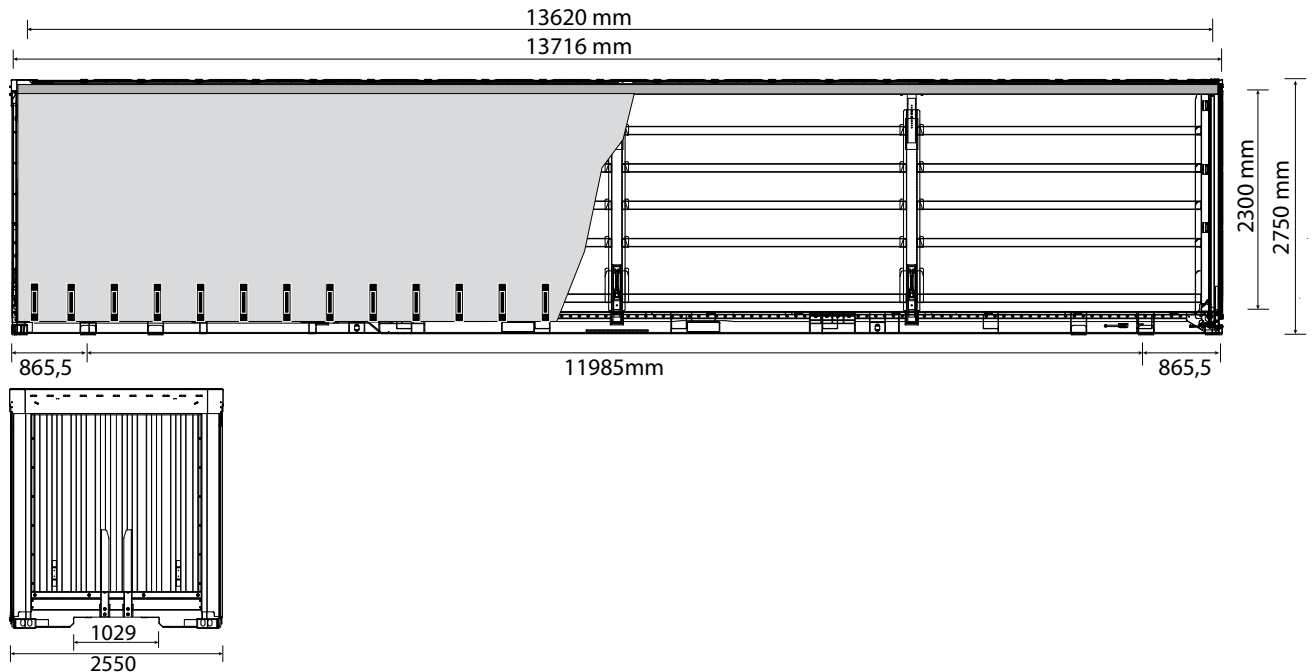


Planenbox

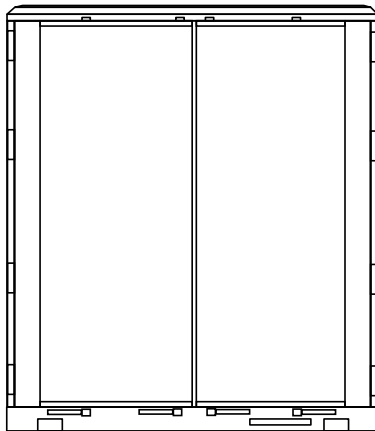
Typ: WP 13,6 LS4-CS



Wechselpritsche, 13,6 m in Schiebegardinenausführung



Heckansicht mit Containertür



Technische Daten

Typ:	WP 13,6 LS4-CS
Zul. Gesamtgewicht:	34.000 kg
Eigengewicht ca.:	4.800 kg
Nutzlast ca.:	29.200 kg
Laderaumlänge i. L.:	13.620 mm
Laderaumbreite i.L.:	2.480 mm
Gesamtlänge:	13.716 mm
Höhe Bodengruppe, einschl. Boden:	310 mm
Höhe seitlich i.L.:	2.300 mm
vorderer / hinterer Überhang:	865,5 mm
Eckhöhe:	2.750 mm

(Abmessungen und Gewichte jew. in Grundausrüstung)

Technische Beschreibung:

310 mm hohe geschweißte Bodenrahmenkonstruktion mit Querträgern, in Tunnelversion für High-Cube-Containerhals, Öffnung am Stirnblech; 4 Container-Eckbeschläge auf 40°-Basis, Überhänge symmetrisch; kranbar mittels Greiferkanten-Spreader der europäischen Eisenbahnen (Greiferzangenabstand ca. 4.876 mm)

Multi Lock Außenrahmen für universelle Ladungssicherungsmöglichkeit alle 100 mm; 4 Greiferzangenleisten; Schiebetrittleiter

ohne Abstellfüße

35 mm starker, wasserfest verleimter Plattenboden, Schnittflächen rundum versiegelt; Festigkeit nach DIN 283; für Bodenbelastungen bis zu 7.000 kg Staplerachslast

Leichtmetall-Außenbäume, durchgehend, zur Aufnahme von Schiebelepane und Schieberungen; Edscha-Schiebeverdeckgestell mit Kunststoffgelenken, Bauhöhe 125 mm, Steigung 0 mm; 4 Satz Holz-Einstecklatten seitlich; nicht höhenverstellbar

stabile Stahl-Stirnwand, angeschraubt, seitlich eingeschränkte Durchladung; 9 mm starke Siebdruckplatte innen unten an der Stirnwand, ca. 1.250 mm hoch; 2 Zurrmöglichkeiten innen links und rechts an der Stirnwand, in ca. 1.000 mm Höhe

Leichtmetall-Rückwand als Containertür mit austauschbarer Dichtung; doppelte Drehstangenverschlüsse innenliegend; Dachtraverse hochklappbar und mit Verdeck verschiebbar

3 Paar verschiebbare Mittelrungen; Lattentaschen: 1 Satz über Boden, passend für 4 Satz Holz- bzw. 3 Satz LM-Einstecklatten, 4 Satz an Spiegelstütze

Stahl-Anfahrerschutz waagrecht am Heckprofil, links und rechts; ohne Zollverschluss, Haltegurt für Aufstieg hinten

PVC-Plane mit durchgehenden Gurten verstärkt, oben mit Rollen zum Verschieben, unten mit Spannvorrichtung aus Nirostastahl; Plane verstärkt mit Schutzblechen oberhalb der Greiferzangenleisten (gem. DB-Vorschrift)

Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-gründiert und mit hochwertiger Oberflächenbeschichtung versehen; 1-farbige Serienlackierung; Eckbeschläge und Krantaschen farblich abgesetzt

Änderungen vorbehalten!
VF/Beu - Stand: 03/2011

