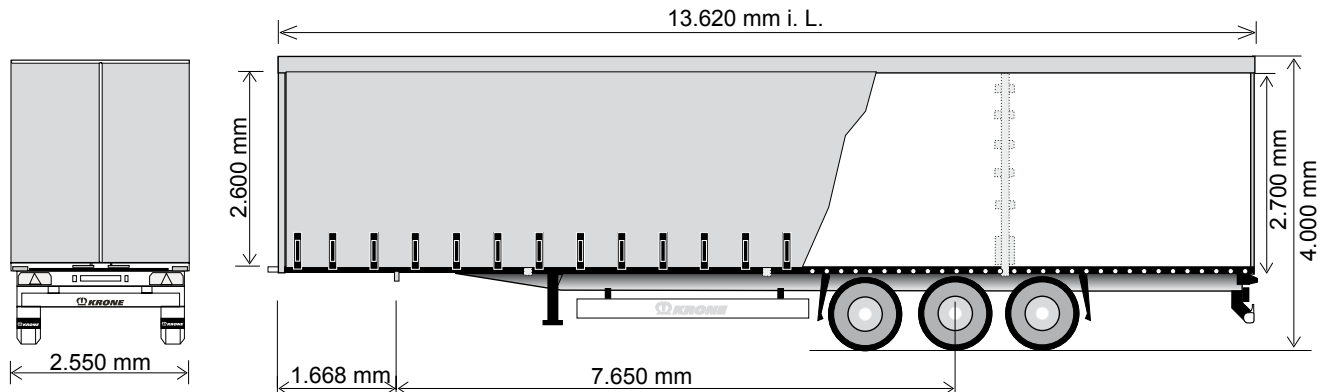


Paper Liner

Typ: SDP 27 eLBP4-CS



Paper Liner 4 in Schiebegardinen-Ausführung



Technische Daten

Typ:	SDP 27 eLBP4-CS
Sattellast:	12.000 kg
Achslast (technisch möglich):	27.000 kg
zul. Gesamtgewicht (technisch möglich):	39.000 kg
Eigengewicht:	ca. 6.750 kg
Nutzlast (technisch möglich):	ca. 32.250 kg
Radstand:	1.310 / 1.310 mm
Bauhöhe vorne:	125 mm
Aufsattelhöhe unbeladen:	1.050 - 1.170 mm
Länge i. L.:	13.620 mm
Breite i. L. (zwischen den Rungen):	2.480 mm
Höhe i. L. (Unterkante Außenbaum):	2.575 - 2.800 mm
vorderer Überhangradius:	2.040 mm

(Abmessungen und Gewichte in Grundausstattung)

Multi Lock-Außenrahmen Serienmäßig!

Ausgezeichnet mit der Trailer-Innovation 2002:

Ladungssicherung auch quer zur Fahrtrichtung mit über 3.000 Zurrpunkten. Kostengünstig und mit höchstem Nutzen!



Egal welche Ladung transportiert werden muss, mit dem neuen Multi-Lock-System ist sie garantiert immer optimal gesichert!

Technische Beschreibung:

Multilock-Außenrahmen für universelle Ladungssicherung	Aluminium-Universal-Außenbäume, durchgehend, zur Aufnahme von Schiebepplane und Schieberungen; Edscha-Schiebeverdeck, Bauhöhe 125 mm, nach vorne und hinten verschiebbar, vorne höhenverstellbar von 2.575 auf 2.800 mm i. L. (in 25 mm Stufen), mit 4 Satz Holz-Einstecklatten; Diagonalverspannung im Dach
mechanische Stützwinden, 2 x 12 to, halbrund mit Standplatte	Stirnwand, 3-teilig, angeschraubt mit stabilen Eckrungen; seitlich eingeschränkte Durchladung; mit zusätzlicher Löseeinrichtung für Seitenplane; Halterung für Planenschnur
wartungsarme Achsen mit Scheibenbremsen (430 mm); Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung, 1 Ventil; Mittenlochzentrierung	Rückwand als Containertür mit angeschraubtem Heckrahmen, doppelte Drehstangenverschlüsse innenliegend; Dachtraverse hochklappbar und mit Verdeck verschiebbar; Planenspannvorrichtung mittels Ratsche am Heckrahmen
Bereifung: 6-fach, Größe 385/65 R 22.5, Fabrikat nach Krone Wahl	3 Paar Mittelrungen, gegenüberliegend angeordnet, beidseitig mit 6 Positioniermöglichkeiten, mit Lattentaschen
ohne Reserveradhalterung	2 trapezförmige Stahlrammecken hinten; zusätzlicher Rammschutz hinten durch Delta-Rammprofile; Zertifikat zur Ladungssicherung gem. EN 12642 Code XL
Kunststoff Radabdeckung	PVC-Plane mit senkrechten durchgehenden Verstärkungen, oben mit Rollen zum Verschieben, unten mit Übertotpunktspannern aus Nirosta-Stahl; Dachplane weiß
EG-Bremsanlage inkl. Fahrzeugstabilitätssystem; Federspeicher-Feststellbremse; EBS-Anlage 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse, Diagnose über ISO 7638-Steckverbindung (EBS-Versorgungskabel)	Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-grundiert und mit hochwertiger Oberflächenbeschichtung versehen (Serienlackierung einfarbig); Achsen incl. Radnaben in KTL-schwarz; Unterfahrschutz und Lampenträger in Sicherheitsfarbe weiß, pulverbeschichtet; Scheibenräder silber in hochwertiger Endlackierung; Anbauteile schwarz bzw. verzinkt; Konturmarierung gem. ECE-R48
24-Volt Lichtanlage mit zwei 7-poligen Steckdosen DIN ISO 1185/3731; mit zwei Multifunktionsrückleuchten nach EG inklusive Nebelschlussleuchte und Rückfahrcheinwerfer; 2 Umrissleuchten mit Gummiarm in LED-Ausführung; Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung	
Staukasten geschlossen, ca. 2080 x 690 x 290 mm (LxBxH), passend für 16 Papierkeile u. 2 Palettenroller, Öffnung beidseitig	
30 mm starker, wasserfester Plattenboden, Schnittflächen rundum versiegelt; Festigkeit nach DIN 283, für Bodenbelastungen bis max. 7.000 kg Staplerachslast; 4 Laufschienen für Palettenroller im Boden eingelassen mit Kunststoff-Ausfütterungsleisten; 8 Lochschienen in Längsrichtung über gesamte Fahrzeuglänge	

Änderungen vorbehalten!
VF/Beu - 06/2011

