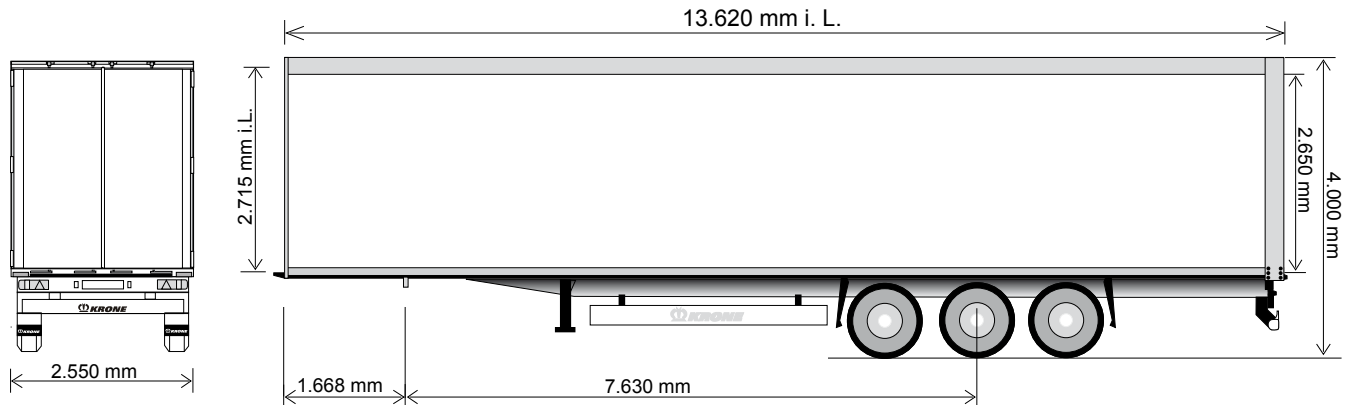


3-Achs-Kofferaufleger mit leicht isoliertem Aufbau



Technische Daten

Typ:	SDK 27 eLB4-STLI
Sattellast:	12.000 kg
Achslast (technisch möglich):	27.000 kg
zul. Gesamtgewicht (technisch möglich):	39.000 kg
Eigengewicht:	ca. 6.800 kg
Nutzlast (technisch möglich):	ca. 32.200 kg
Achsabstand:	1.310 / 1.310 mm
Bauhöhe vorne:	100 mm
Aufsattelhöhe unbeladen:	1.150 mm
Länge i. L.:	13.620 mm
Breite i. L.:	2.470 mm
Höhe i. L.:	2.715 mm
Durchladehöhe im Heckportal:	2.650 mm

(Abmessungen und Gewichte in Grundausstattung)

Technische Beschreibung:

Chassis für leicht isolierten Kofferaufbau	Seitenwände aus Sandwichpaneelen mit geschäumtem PU-Kern mit hoher Dichte für hohe Isolierfähigkeit und Alterungsbeständigkeit, innen und außen mit schlagfesten metallischen Deckschichten; Paneelstärke 30 mm
mechanische Stützwinden, 2 x 12 to, mit Ausgleichsfuß	
wartungsarme Achsen mit Scheibenbremsen (430 mm); Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung, 1 Ventil; Mittenlochzentrierung	Dach aus lichtdurchlässigem Kunststoff
Bereifung: 6-fach, Größe 385/65 R 22.5, Fabrikat nach Krone Wahl	Stirnwand in Stahl-Ausführung, innen mit Siebdruckplatte verstärkt
ohne Reserveradhalterung	Winkelsockelleiste innen aus Aluminium, 300 mm hoch innen an Stirn- und Seitenwänden umlaufend verklebt
Kunststoff-Radabdeckung	Rückwand als Stahl-Containertür; je Türflügel zwei innenliegende Drehstangenverschlüsse
EG-Bremsanlage inkl. Fahrzeugstabilitätssystem; Federspeicher-Feststellbremse; EBS-Anlage 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse, Diagnose über ISO 7638-Steckverbindung (EBS-Versorgungskabel)	Stahlrammecken hinten außen als Trapezkasten; Delta-Gummiramprofil hinten quer am Heckrahmen; Zollverschluß für Aufbau (ohne Verschlußankerkenntnis); Ladungssicherungszertifikat gem. EN 12462 Code XL
24-Volt Lichanlage mit zwei 7-poligen Steckdosen DIN ISO 1185/3731; mit zwei Multifunktionsrückleuchten nach EG inklusive Nebelschlussleuchte und Rückfahrscheinwerfer; 2 große Umrissleuchten mit Gummiarm in LED-Ausführung; Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung	Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-grundiert und mit hochwertiger Oberflächenbeschichtung versehen (Serienlackierung einfarbig); Achsen incl. Radnaben in KTL-schwarz; Unterfahrerschutz und Lampenträger in Sicherheitsfarbe weiß, pulverbeschichtet; Scheibenräder silber in hochwertiger Endlackierung; Anbauteile schwarz bzw. verzinkt; Koffergehäuse in RAL 9010 Reinweiß
30 mm starker, wasserfester Plattenboden, Schnittflächen rundum versiegelt; Festigkeit nach DIN 283, für Bodenbelastungen bis max. 7.000 kg Staplerachslast	