

# MEHR GÜTER - WENIGER VERKEHR. DER LANG-LKW.



40 % mehr  
Ladevolumen!

DIE NUTZFAHRZEUGKOMBINATION DER ZUKUNFT. DER LANG-LKW IST DAS INNOVATIVE MODULARE KONZEPT FÜR EFFIZIENTEN UND ÖKOLOGISCHEN STRASSENGÜTERVERKEHR, DAS KRONE IN DEN VERGANGENEN JAHREN KONSEQUENT WEITERENTWICKELT HAT. HEUTE BIETET DIESE NUTZFAHRZEUG-KOMBINATION DIE OPTIMALE AUSLASTUNG PRO LKW UND SORGT BEI WENIGER KRAFTSTOFFVERBRAUCH PRO TONNENKILOMETER UND SCHADSTOFFEMISSION FÜR EINE VERRINGERUNG DES VERKEHRSaufkommens.

## **Die Nutzfahrzeugkombination, die 40% mehr Volumen hat.**

Mit einer Länge von 25,25 m und einem Ladevolumen von bis zu 150 m<sup>3</sup>, hat der Lang-LKW Platz für bis zu 40% mehr Ladevolumen. Statt 34 Europaletten bringt er 52 unter. Und das ohne jede Einbuße an Sicherheit. Denn diese Zugkombination verfügt serienmäßig über das EBS-System, den Spurhalte- und Bremsassistenten sowie eine Rückfahrkamera und natürlich über das Roll Stability System (RSS). Zudem überzeugt der Lang-LKW vor allem mit seinem modularen Konzept, denn Sie können auch vorhandenes Transportequipment problemlos weiter nutzen.

Das System ist eine Kombination aus Motorwagen mit Aufbau und einem Dolly, an dem ein Sattelaufleger hängt. Um den BO-Kraftkreis fahren zu können verfügt der Dolly über eine aktiv angelenkte Vorderachse. Lieferbar ist dieser Dolly so-

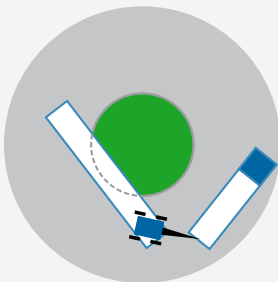
wohl mit Standard-Aufsattelhöhe von 1.150 mm, als auch für Volumensattelaufleger mit 980 mm Aufsattelhöhe. Mögliche Zwischenhöhen sind 1.075 und 1.110 mm. Bereifungen in den Größen 445/45 R19.5, 385/55 R 22.5 und 385/65 R 22.5 kommen hier zum Einsatz.



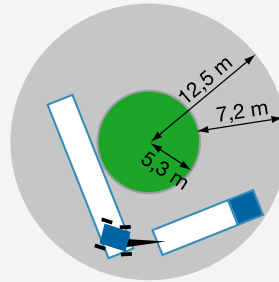
In vielen europäischen Ländern, insbesondere in Skandinavien, werden starre Dolly-Achsen eingesetzt.

## Ausgesprochen gelenkig: der Dolly.

Um auch bei einer Länge von 25,25 m ein Höchstmaß an Sicherheit und gutem Fahrverhalten zu garantieren, hat KRONE einen aktiv gelenkten Dolly entwickelt. Damit meistert der Lang-LKW den BO-Kraftkreis problemlos, denn die aktive Lenkung sorgt dafür, dass der Zug die Kreisringfläche von 7,20 m sauber befährt, ohne bei einer 360 Grad Kreisfahrt nach innen oder aussen auszulaufen.



Kombinationen ohne lenkbaren Dolly scheitern aufgrund zu enger Lenküberlegung am Innenkreis.



Lang-LKW mit lenkbarem Dolly – der Auflieger läuft innerhalb der 7,20 m breiten Kreisringfläche.



**Dolly gelenkt, mit 1.150 mm Aufsattelhöhe**



**Dolly gelenkt, mit 980 mm Aufsattelhöhe**

Das Zugrohr ist in zwei Basislängen für unterschiedliche Kuppellängen lieferbar. Das Maß von Mitte Zugauge bis Mitte Sattelkupplung beträgt dabei entweder 3.500 mm + 3x

100 mm für Kupplungsrücksprünge von bis zu ca. 400 mm oder 4.150 mm + 4x 100 mm für Tiefkupplungen mit einem Rücksprung von bis zu ca. 1.500 mm.



### Robuste Sattelkupplung.

Bei allen Dollys kommen Sattelkupplungen namhafter Hersteller zum Einsatz. Die Bauhöhe der Sattelkupplungen variiert in Abhängigkeit der Aufsattelhöhe zwischen 148 und 185 mm.



### Radabdeckung.

Die Radabdeckung besteht aus Kunststoff-Viertelschalen, die bei Solofahrten mit einer stabilen PVC-Plane abgedeckt sind.



### Einfache Bedienung.

Die Bedieneinheit der Luftfederanlage ist geschützt seitlich vor den Achsen montiert.

Technische Daten	Aufsattelhöhe	
	1150 mm	980 mm
Typ:	ZZB 18 eLZ	ZZB 18 eLZ
Zul. Gesamtgewicht:	16.000 kg	16.000 kg
Dolly-Sattellast:	16.000 kg	16.000 kg
Eigengewicht:	ca. 3.400 kg	ca. 3.400 kg
Zugrohr kurz	3.500 mm + 3x 100 mm	
Zugrohr lang	4.150 mm + 4x 100 mm	
Kupplungshöhe unbeladen:	400-900 mm	380-770 mm
Achsabstand:	1.400 mm	1.400 mm
Gesamtlänge in Grundeinstellung:	5.050 mm / 5.700 mm	

FAHRZEUGWERK BERNARD KRONE GMBH

Bernard-Krone-Straße 1, D-49757 Werlte

Tel.: +49 (0) 5951 / 209-0, Fax: +49 (0) 5951 / 24 65

www.krone-trailer.com

**KRONE**

Wir transportieren Zukunft