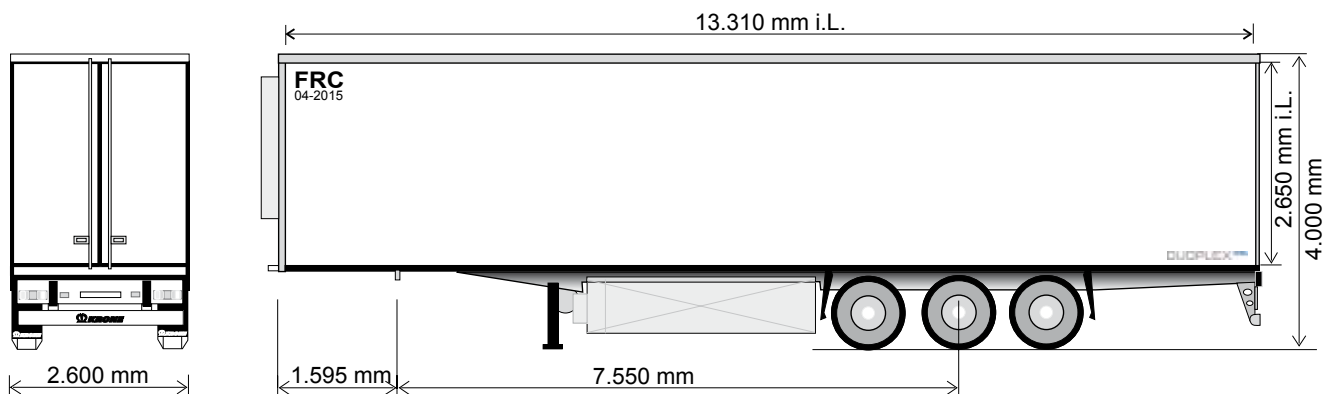


3-Achs-Kühlauflieger mit ATP/FRC-Zertifikat - Seiten- und Heckansicht



| Technische Daten                          |                  |
|-------------------------------------------|------------------|
| Typ:                                      | SDR 27 eL4-S     |
| Sattellast:                               | 12.000 kg        |
| Achslast (technisch möglich):             | 27.000 kg        |
| zul. Gesamtgewicht (technisch möglich):   | 39.000 kg        |
| Eigengewicht (ohne Kühlaggregat):         | ca. 7.530 kg     |
| Eigengewicht (mit Kühlaggregat und Tank): | ca. 8.300 kg     |
| Aufsattelhöhe unladen:                    | 1.150 mm         |
| Achsabstände:                             | 1.310 / 1.310 mm |
| Lichte Innenlänge:                        | 13.310 mm        |
| Lichte Innenbreite:                       | 2.470 mm         |
| Lichte Innenhöhe:                         | 2.650 mm         |

| Technische Daten    |           |
|---------------------|-----------|
| Länge außen:        | 13.550 mm |
| Breite außen:       | 2.600 mm  |
| Gesamthöhe unladen: | 4.000 mm  |
| <b>Panelstärken</b> |           |
| Stirnwand:          | 50 mm     |
| Seitenwände:        | 60 mm     |
| Dach:               | 85 mm     |
| Hecktüren:          | 90 mm     |
| Boden:              | 125 mm    |

(Abmessungen und Gewichte jew. in Grundausstattung)

| Technische Beschreibung:                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Doppel-T-Längsträger und Querträger; Hecktraverse mit Diagonalverstrebung, ohne Außenrahmen und Ausleger für teilselbsttragenden Kofferaufbau, im Aufbau integriert; Bauhöhe vorne: 10 mm (8 mm Gleitplatte)                                                                | teilselbsttragender Kofferaufbau in wärmebrückenfreier Panelbauweise; Paneele beidseitig mit Stahldeckschicht und 100 % FCKW freiem Schaum                                                                                                                                                                                                                                                       |
| mechanische Stützwinden, 2 x 12 to, mit Ausgleichsfuß                                                                                                                                                                                                                       | Dach aus Sandwichpaneelen mit Stahldeckschicht und eingelassenen Leerrohren für Temperaturfühler und Beleuchtungseinrichtung; 4 LED-Deckenleuchten, auftragend eingebaut, seitl. versetzt                                                                                                                                                                                                        |
| wartungsarme Achsen mit Scheibenbremsen; Hub- und Senkeinrichtung (1 Ventil) mit automatischer Fahrhöhenrückstellung; Mittenzentrierung                                                                                                                                     | Stirnwand aus Sandwichpaneelen mit Verstärkung und Ausschnitt für Kühlaggregat; stoßgeprüft nach schwedischem Normtest; mit 4 Stück senkrechte Alu-Distanzprofile für optimale Luftführung; Stirnwand innen mit 4 mm Prallblech, klappbar                                                                                                                                                        |
| Bereifung: 6-fach, Größe 385/65 R 22.5                                                                                                                                                                                                                                      | Seitenwände als Ganzpaneel in Sandwichbauweise mit Stahldeckschichten, seitlich und vorne mit scheuerfester Winkelsockelleiste; Sockelleiste mit Bodenblech zu einer flüssigkeitsdichten Wanne verschweißt                                                                                                                                                                                       |
| ohne Reserveradhalterung                                                                                                                                                                                                                                                    | Doppelflügelige Hecktüren mit 3 Scharnieren pro Türflügel; Dichtsystem mit außenliegender Staubsichtung; V2A-Portalrahmen mit Schleusendichtkante auf voller Höhe                                                                                                                                                                                                                                |
| Radabdeckung nach EG-Richtlinien 78/549//EWG ff und 91/226 EWG mit entsprechender Spritzschutzeinrichtung                                                                                                                                                                   | Luftleitplane elastisch abgehängt; Türkontaktschalter für Innenbeleuchtung, ATP-Zertifikat; Kühlaggregat auf Wunsch gegen Aufpreis                                                                                                                                                                                                                                                               |
| EG-Bremsanlage inkl. Fahrzeugstabilitätssystem; Federspeicher-Feststellbremse; EBS-Anlage 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse, Diagnose über ISO 7638-Steckverbindung (EBS-Versorgungskabel)                                                                                   | Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-gründiert und mit hochwertiger Oberflächenbeschichtung versehen; Achsen incl. Radnaben in KTL-schwarz; Unterfahrschutz und Lampenträger in Sicherheitsfarbe weiß, pulverbeschichtet; Scheibenräder silber in hochwertiger Endlackierung; Anbauteile schwarz bzw. verzinkt; Beschichtung der Lamine eingefärbt in RAL 9010 reinweiß; Konturmarkierung gem. ECE-R48 |
| 24-Volt Lichtanlage mit zwei 7-poligen Steckdosen DIN ISO 1185/3731; mit zwei Multifunktionsrückleuchten nach EG inklusive Nebelschlussleuchte und Rückfahrscheinwerfer; 2 große Umrissleuchten mit Gummiarm in LED-Ausführung; Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Kunststoff-Dieseltank, ca. 240 Ltr. (bei Ausstattung mit Kühlaggregat); 36er Palettenkasten, geschlossen; PVC-Werkzeugkasten                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Low-noise Aluminium Bodenwanne; Bodenbelastbarkeit getestet nach CSC/EN 283; im Heckbereich zusätzlich verstärkt                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |