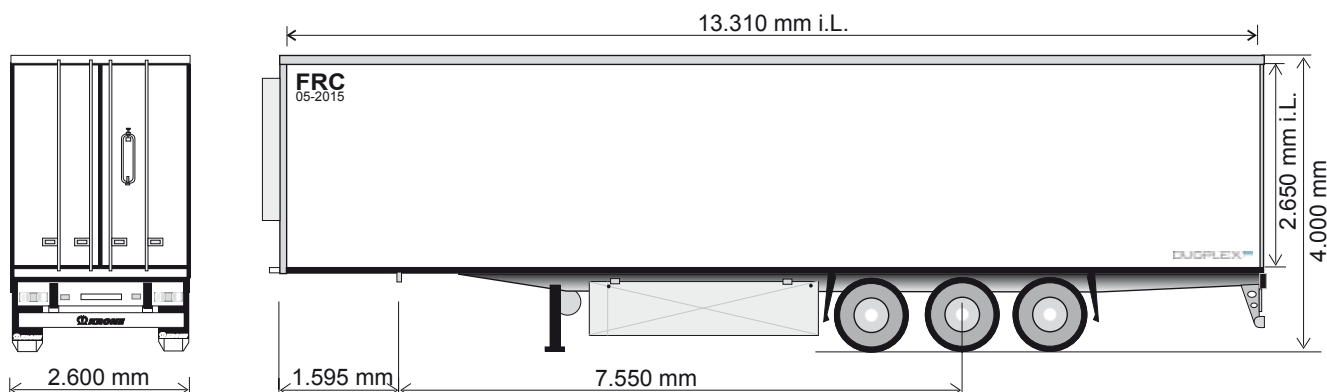


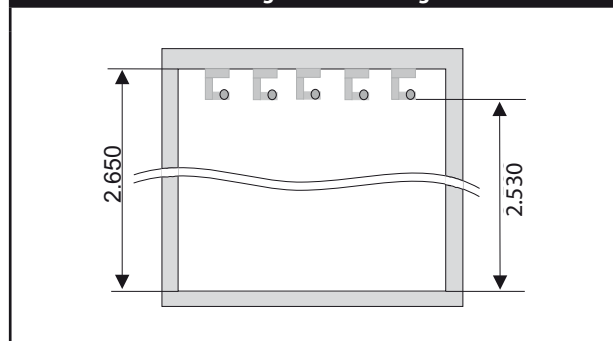
3-Achs-Kühlaufleger in Meathang-Ausführung mit ATP/FRC-Zertifikat - Seiten- und Heckansicht



Technische Daten

Typ:	SDR 27 eL2-FB
Sattellast:	12.000 kg
Achslast (technisch möglich):	27.000 kg
zul. Gesamtgewicht (technisch möglich):	39.000 kg
Eigengewicht (ohne Kühlaggregat):	ca. 8.650 kg
Eigengewicht (mit Kühlaggregat und Tank):	ca. 9.550 kg
Aufsattelhöhe unbeladen:	1.130 mm
Achsabstände:	1.310 / 1.310 mm
Lichte Innenlänge:	13.310 mm
Lichte Innenbreite:	2.470 mm
Lichte Innenhöhe:	2.650 mm
Länge außen:	13.550 mm
Breite außen:	2.600 mm
Gesamthöhe unbeladen:	4.000 mm
Ladevolumen:	ca. 87,45 m ³

Lichte Höhe in Verbindung mit Fleischhang



Panelstärken

Stirnwand:	100 mm
Seitenwände:	60 mm
Dach/Türen:	90 mm
Boden:	125 mm

(Abmessungen und Gewichte jew. in Grundausstattung)

Technische Beschreibung:

Doppel-T-Längsträger und Querträger; Hecktraverse mit Diagonalverstrebung, ohne Außenrahmen und Ausleger für teilselbsttragenden Kofferaufbau, im Aufbau integriert; Bauhöhe vorne: 50 mm	teilselbsttragender Kofferaufbau in wärmebrückenfreier Vollkunststoffbauweise in robuster Füge-technik; alle Paneele diffusionsdicht durch beidseitige Gelcoatbeschichtung; 100 % FCKW-frei
mechanische Stützwinden, 2 x 12 to, mit Ausgleichsfuß	Dach aus Sandwichpaneelen mit entsprechend eingelassenen Leerrohren für Temperaturfühler und Beleuchtungseinrichtung; Außenlaminat 2,5 mm stark; V2A Deckenleuchten, versenkt und seitlich versetzt eingebaut; Innenliegende Stahlverstärkungen für Fleischaufhängeeinrichtung, bestehend aus 5 rechtsseitig laufenden verzinkten Stahlrohren, mit 60 mm Durchmesser, eingelegt in Aluminium-Konsolen mit Edestahl-Hakenstopper alle 1.200 mm, inkl. Hakenabsprungsicherung (ohne Haken)
wartungsarme Achsen mit Scheibenbremsen; Hub- und Senkeinrichtung (1 Ventil); Lenker in verstärkter Ausführung; Mittenzentrierung	Stirnwand aus Sandwichpaneelen mit Verstärkung und Ausschnitt für Kühlaggregat; stoßgeprüft nach schwedischem Normtest; 50 mm Versenkung innen und 4 Stück senkrechte Alu-Distanzprofile für optimale Luftführung; Stirnwand innen mit 5 mm Prallblech, abklappbar
Bereifung: 6-fach, Größe 385/65 R 22.5	Seitenwände aus Sandwichpaneelen, Außenlaminat 2,5 mm stark (innen 3 mm); Bodenwanne flüssigkeitsdicht angeschlossen, seitlich und vorne mit scheuerfester Winkelsockelleiste
Reserveradhalterung in Korbausführung	Doppelflügelige Hecktüren in robuster Vollkunststoffkonstruktion mit V2A-Scharnieren; Schnellwechseldichtsystem mit außenliegender Staubdichtung; V2A-Portalrahmen mit Schleusendichtkante; 4 Türverschlüsse
Radabdeckung nach EG-Richtlinien 78/549//EWG ff und 91/226 EWG	2 Luftleitschläuche; je eine Lüftungsklappe vorne und hinten; berührungsloser Lichtschalter; ATP-Zertifikat; Kühlaggregat auf Wunsch gegen Aufpreis
EG-Bremsanlage inkl. Fahrzeugstabilitätssystem; Federspeicher-Feststellbremse; EBS-Anlage 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse, Diagnose über ISO 7638-Steckverbindung (EBS-Versorgungskabel)	Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-grundiert und mit hochwertiger Oberflächenbeschichtung versehen; Achsen incl. Radnaben in KTL-schwarz; Unterfahrerschutz und Lampenträger in Sicherheitsfarbe weiß, pulverbeschichtet; Scheibenräder silber in hochwertiger Endlackierung; Anbauteile schwarz bzw. verzinkt; Beschichtung der Lamine eingefärbt in RAL 9010 reinweiß
24-Volt Lichanlage mit zwei 7-poligen Steckdosen DIN ISO 1185/3731; mit zwei Multifunktionsrückleuchten nach EG inklusive Nebelschlussleuchte und Rückfahrcheinwerfer; 2 große Umrissleuchten mit Gummiarm; Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung	
Kunststoff-Dieseltank, ca. 240 Ltr. (bei Ausstattung mit Kühlaggregat); 36er Palettenkasten, geschlossen; PVC-Werkzeugkasten	
Low-noise Aluminium Bodenwanne; Bodenbelastbarkeit getestet nach CSC/EN 283; im Heckbereich zusätzlich verstärkt	