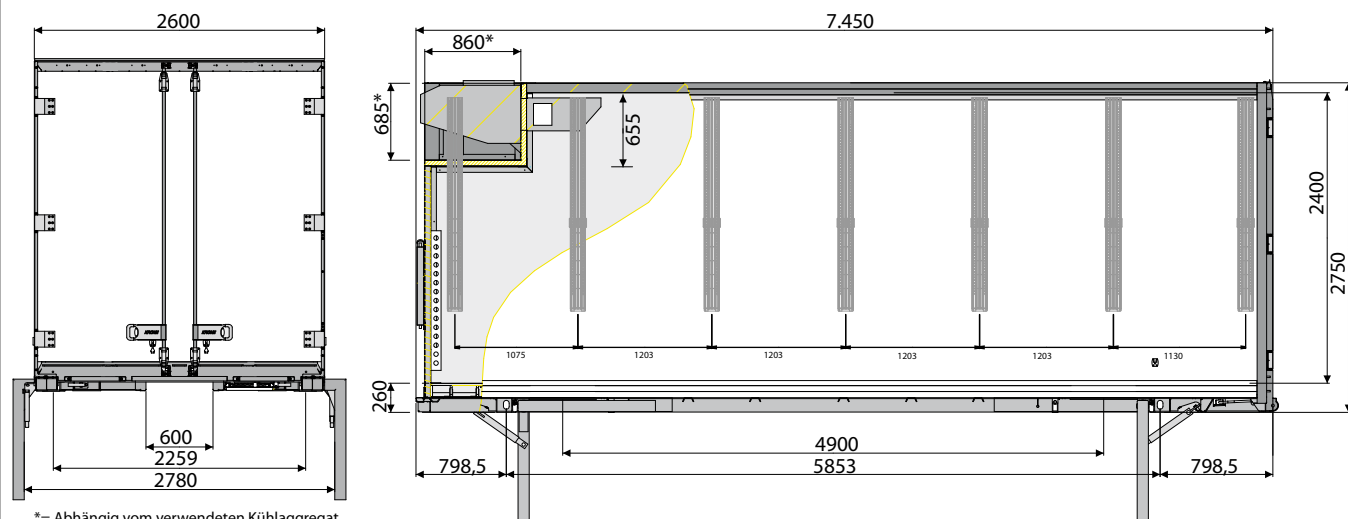
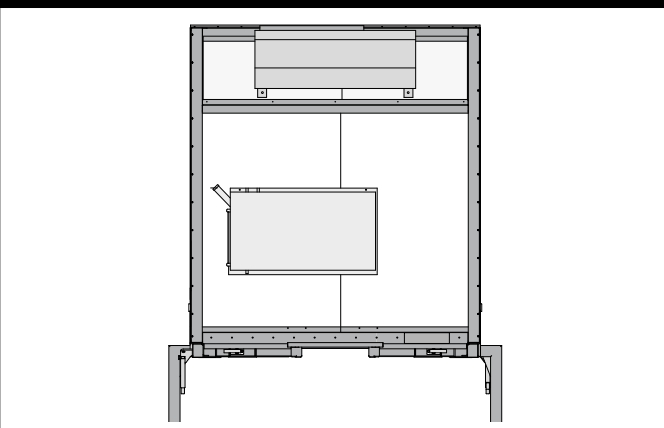


Isolierter Wechselkoffer in Doppelstockausführung



Frontansicht mit Kühlaggregat und Tank



Technische Daten

Typ:	WR 7,3 DS	WR 7,7 DS
Zul. Gesamtgewicht:	16.000 kg	16.000 kg
Eigengewicht ca.:	3.490 kg	3.650 kg
Laderaumlänge i. L.:	7.240 mm	7.610 mm
Laderbreite i. L.:	2.460 mm	2.460 mm
Gesamtlänge:	7.450 mm	7.820 mm
Höhe Bodengruppe, einschl. Boden:	260 mm	260 mm
Innenhöhe i. L.:	2.400 mm	2.400 mm
Eckhöhe:	2.750 mm	2.750 mm
Abstellhöhe:	1.320 mm	1.320 mm

Panelstärken

Stirnwand:	50 mm
Seitenwände:	60 mm
Dach:	85 mm
Hecktüren:	90 mm
Boden:	125 mm

(Abmessungen und Gewichte jew. in Grundausstattung)

Technische Beschreibung:

260 mm hohe Bodengruppe incl. Boden; Längsträger mit Traversen als Schweißkonstruktion mit untenliegendem Führungstunnel; vier Containereckbeschläge auf 20'-Basis, Überhänge symmetrisch

4 Greiferzangenleisten; Schiebetrittleiter

4 seitlich auszieh-/klappbare Abstellfüße mit 2-facher Sicherung; Stützbein-aufgabe als Pendelhalter

Low-noise Aluminium Bodenwanne; Bodenbelastbarkeit getestet nach CSC/EN 283; im Heckbereich zusätzlich verstärkt

Kofferaufbau in wärmebrückenfreier Paneelbauweise; Paneele mit Stahl-deckschicht und 100 % FCKW freiem Schaum

Dach aus Sandwichpaneelen mit Stahldeckschicht; ohne Deckenleuchten;

Stirnwand als Sandwichpaneel mit Verstärkung und Ausschnitt passend für Carrier- oder Thermo King Kühlaggregat (Hinweis: Kühlaggregat verlängert die Box!); ohne Prallschutz innen an der Stirnwand

Seitenwände als Ganzpaneele in Sandwichbauweise mit Stahldeckschicht, außen lackiert, innen PVC-beschichtet, Bodenwanne seitlich und vorne angeschlossen mit scheuerfester Alu-Winkelsockelleiste, 300 mm hoch; Prallschutz über den Greiferzangenleisten; 7 Satz Führungsschienen für Doppelstockeinrichtung, Typ: Airline, senkrecht in die Seitenwände eingelassen; Schienenhöhe: 1.600 mm ab Unterkante Dach; 13 Ladebalken für Doppelstockeinrichtung, Tragkraft je Balken ca. 10 KN, 83 mm Bauhöhe

Rückwand als doppelflügelige Hecktüren, 3 Stück Aluminium-Scharniere pro Türflügel; Dichtsystem mit außenliegender Staubdichtung, V2A Portalrahmen mit Schleusendichtkante auf voller Höhe; außenliegender Einhand-Komfortverschluss, zweifach hinten; Türfeststeller als T-Haken; Alu-Scheuerleisten innen an Rückwandtüren, ca. 285 mm hoch

ATP-Bescheinigung; ohne Zollverschluss; Haltegriff für Aufstieg hinten; Kühlaggregat auf Wunsch gegen Aufpreis

Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-gründiert und mit hochwertiger Oberflächenbeschichtung versehen; Beschichtung der Lamine eingefärbt in RAL 9010 reinweiß; Eckbeschläge und Krantaschen farblich abgesetzt