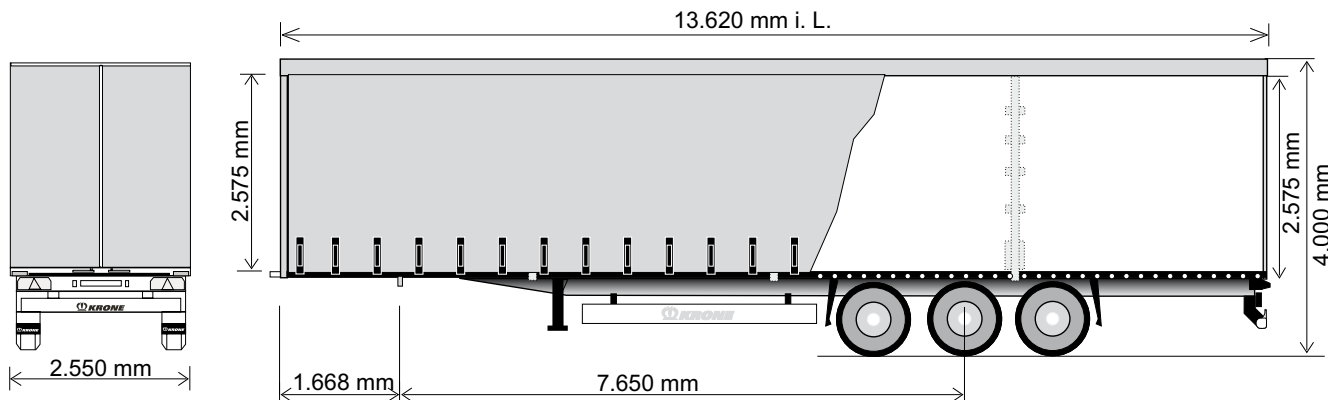


# Coil Liner

Typ: SDP 27 eLCQ4-CS



## Coil Liner 4 in Schiebegardinenausführung

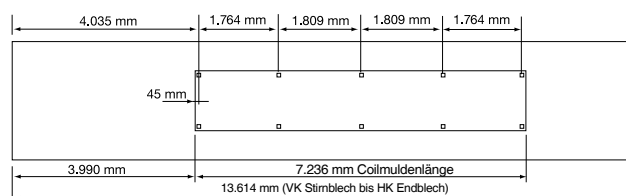


### Technische Daten

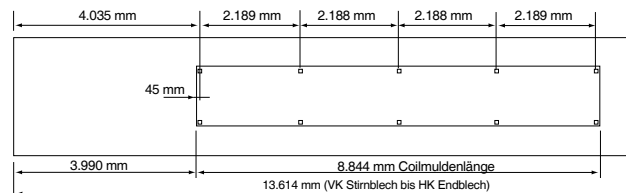
Typ:	SDP 27 eLCQ4-CS
Sattellast:	12.000 kg
Achslast (technisch möglich):	27.000 kg
zul. Gesamtgewicht (technisch möglich):	39.000 kg
Eigengewicht:	ca. 7.200 kg
Nutzlast (technisch möglich):	ca. 31.800 kg
Radstand:	1.310 / 1.310 mm
Bauhöhe vorne:	152 mm
Aufsattelhöhe unbeladen:	1.050 - 1.170 mm
Laderaumlänge:	13.620 mm
Laderbreite:	2.480 mm
Höhe i. L. (Unterkante Außenbaum):	2.575 - 2.800 mm
vorderer Überhangradius:	2.040 mm

(Abmessungen und Gewichte in Grundausstattung)

### Lage der Coilmulde (7,2 m, Serienausstattung)



### Lage der Coilmulde (8,8 m, Optional)



### Technische Beschreibung:

Multilock-Seitenschiene für universelle Ladungssicherung; 10 Paar Schwerlastzurringe entlang des Außenrahmens positioniert (incl. Abdeckung)	Aluminium-Universal-Außenbäume, durchgehend, zur Aufnahme von Schiebep lane und Schieberungen; Edscha-Schiebeverdeck, Bauhöhe 125 mm, nach vorne und hinten verschiebbar, vorne höhenverstellbar von 2.575 auf 2.800 mm i. L. (in 25 mm Stufen), mit 4 Satz Holz-Einstecklatten; Diagonalverspannung im Dach
Coilmulde, 7.236 mm lang (incl. 5 Paar Rungentaschen und 2 Coilsicherungsstützen); mit staplerbefahrbarer Muldenabdeckung	Stirnwand, 3-teilig, angeschraubt mit stabilen Eckrungen; seitlich eingeschränkte Durchladung; mit zusätzlicher Löseeinrichtung für Seitenplane; Halterung für Planenschnur
mechanische Stützwinden, 2 x 12 to, mit Ausgleichsfuß	Rückwand als Containertür mit angeschraubtem Heckrahmen, doppelte Drehstangenverschlüsse innenliegend; Dachtraverse hochklappbar und mit Verdeck verschiebbar; Planenspannvorrichtung mittels Ratsche am Heckrahmen
wartungsarme Achsen mit Scheibenbremsen (430 mm); Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung, 1 Ventil; Mittenlochzentrierung	3 Paar Mittelrungen, gegenüberliegend angeordnet, beidseitig mit 6 Positioniermöglichkeiten, mit Lattentaschen
Bereifung: 6-fach, Größe 385/65 R 22.5, Fabrikat nach Krone Wahl	2 trapezförmige Stahlrammecken hinten; zusätzlicher Rammschutz hinten durch Delta-Rammprofile; Zertifikat zur Ladungssicherung gem. EN 12642 Code XL
ohne Reserveradhalterung	PVC-Plane mit senkrechten durchgehenden Verstärkungen, oben mit Rollen zum Verschieben, unten mit Übertotpunktspannern aus Nirosta-Stahl; Dachplane weiß
Kunststoff Radabdeckung	Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-gründiert und mit hochwertiger Oberflächenbeschichtung versehen (Serienlackierung einfarbig); Achsen incl. Radnaben in KTL-schwarz; Unterfahrerschutz und Lampenträger in Sicherheitsfarbe weiß, pulverbeschichtet; Scheibenräder silber in hochwertiger Endlackierung; Anbauteile schwarz bzw. verzinkt; Konturmarkierung gem. ECE-R48
EG-Bremsanlage inkl. Fahrzeugstabilitätssystem; Federspeicher-Feststellbremse; EBS-Anlage 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse, Diagnose über ISO 7638-Steckverbindung (EBS-Versorgungskabel)	
24-Volt Lichtanlage mit zwei 7-poligen Steckdosen DIN ISO 1185/3731; mit zwei Multifunktionsrückleuchten nach EG inklusive Nebelschlussleuchte und Rückfahrcheinwerfer; 2 große Umrissleuchten mit Gummiarm in LED-Ausführung; Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung	
30 mm starker, wasserfester Plattenboden, Schnittflächen rundum versiegelt; Festigkeit nach DIN 283, für Bodenbelastungen bis max. 5.460 kg Staplerachslast	

Änderungen vorbehalten!  
VF/Beu - 06/2011

