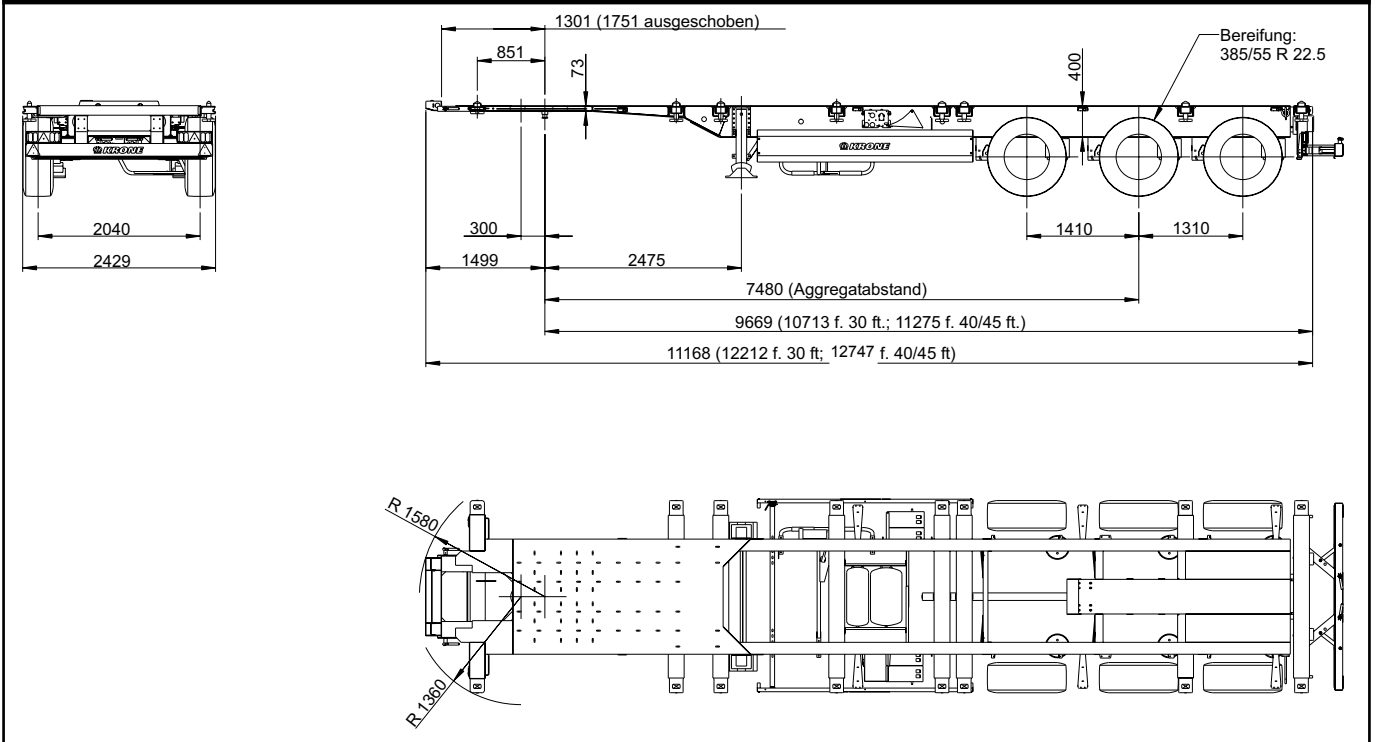


# Box Liner

Typ: SDC 27 eLU



Fahrgestell mit entsprechenden Verriegelungen für den Transport von Containern: 1 x 40', 1 x 45' mit 40' Verriegelungsposition, sowie: 2 x 20', 1 x 20' mittig bis 25 to, 1 x 20' heckbündig und 1 x 30' heckbündig



**Achtung: Der Transport von befüllten Tankcontainern wird ausgeschlossen!**

Technische Daten	
Typ:	SDC 27 eLU
Sattellast:	14.000 kg
Achslast:	27.000 kg
zul. Gesamtgewicht:	41.000 kg
Eigengewicht:	ca. 5.500 kg
Nutzlast (technisch möglich):	ca. 35.500 kg
Radstand:	1.410 / 1.310 mm
Aufsattelhöhe:	1.050 mm
Bauhöhe vorne (incl. Sattelplatte):	70 mm
Länge Königszapfen bis Fahrzeughinterkante:	11.275 mm

(Abmessungen und Gewichte in Grundausführung)

Lastverteilung:						
Lastfall	Ges.-gew. Container (kg)	Sattellast		Aggregatlast		Ges.-gewicht (kg)
		(kg)	(%)	(kg)	(%)	
45'	32.900	11.420	30	27.000	70	38.420
40'	32.900	11.420	30	27.000	70	38.420
2x 20'	32.900	11.420	30	27.000	70	38.420
30'	27.600	6.220	19	26.880	81	33.100
20' heckbündig	25.650	4.190	13	27.000	87	31.190
20' mittig	25.000	9.020	30	21.480	70	30.500

## Technische Beschreibung:

Chassis aus Doppel-T-Längsträger mit Querträgern verschweißt; Bauhöhe vorne: 70 mm (incl. Sattelplatte), austauschbarer 2" Königszapfen, 2 Positionen: 641 und 851 mm, montiert auf 851 mm; Heck pneumatisch ausschiebbar; Unterfahrschutz und Seitenanfahrschutz nach EG-Vorschrift; Kupplungsträger ausziehbar

Containerverriegelungen für 40' und 45' Container mit 40' Verriegelungsposition; sowie: 2x 20', 1x 20' mittig bis 30 to, 1 x 20' heckbündig, 1 x 30' heckbündig

auf Wunsch lieferbar: Tränenblechplattform hinten

Zwei mechanische Stützwinden, 2 x 12 to, Halbrund mit Standplatte

wartungsarme Achsen mit Scheibenbremsen (430 mm); Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung; Mittenlochzentrierung

Bereifung: 6-fach, Größe 385/55 R 22.5, Fabrikat nach Krone Wahl

ohne Reserveradhalterung

Radabdeckung nach EG-Richtlinien 78/549//EWG ff und 91/226 EWG; Spritzschutteinrichtung nach EG nach EG-Richtlinie

EG-Bremsanlage inkl. Fahrzeugstabilitätssystem; Federspeicher-Feststellbremse; EBS-Anlage 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse, Diagnose über ISO 7638-Steckverbindung (EBS-Versorgungskabel)

24-Volt Lichtanlage mit zwei 7-poligen Steckdosen DIN ISO 1185/3731; mit zwei Multifunktionsrückleuchten nach EG inklusive Nebelschlussleuchte und Rückfahrscheinwerfer; 2 große Umrissleuchten mit Gummiarm in LED-Ausführung; Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung

Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-gründiert und mit hochwertiger Oberflächenbeschichtung versehen (Serienlackierung einfarbig); Achsen incl. Radnaben in KTL-schwarz; Unterfahrschutz und Lampenträger in Sicherheitsfarbe weiß, pulverbeschichtet; Scheibenräder silber in hochwertiger Endlackierung; Anbauteile schwarz bzw. verzinkt. Konturmarkierung gem. ECE-R48

Änderungen vorbehalten!  
VF/Beu -Stand: 09/2011

