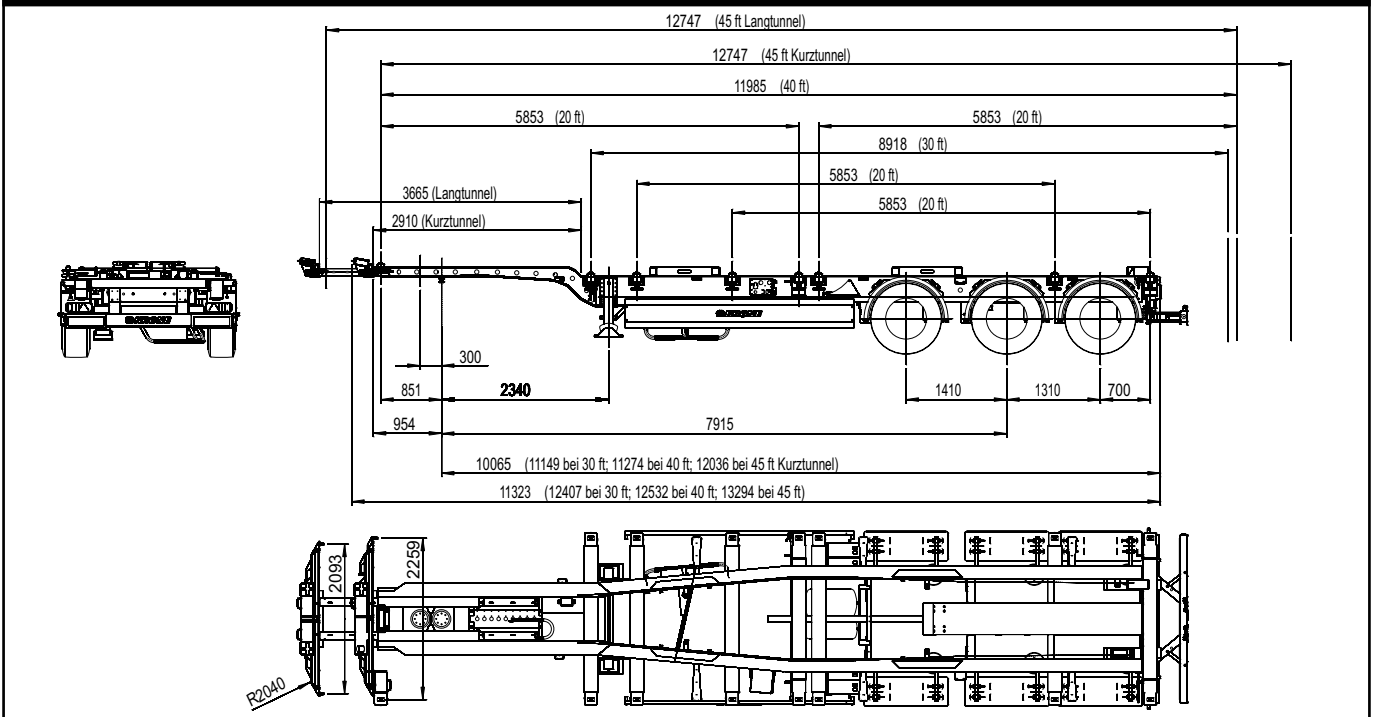


# Box Liner

Typ: SDC 27 eLTU5 Plus



Fahrgestell mit entsprechenden Verriegelungen für den Transport von Containern: 1 x 40' mit Tunnel, 1 x 45' mit Tunnel, 2 x 20', 1 x 20' heckbündig, 1 x 20' mittig bis 30 to und 1 x 30' heckbündig



**Achtung:** Der Transport von befüllten Tankcontainern wird ausgeschlossen! Der Transport von 45' Containern mit Langtunnel und abgeschragten Ecken vorne ist innerhalb der EG-Richtlinie möglich! Der Unterfahrschutz muss manuell ausgezogen werden! Beim Transport von 45' Containern mit Kurtunnel wird die zulässige Systemlänge vom Königszapfen bis Fahrzeughinterkante überschritten!

Technische Daten	
Typ:	SDC 27 eLTU5_Plus
Sattellast:	14.000 kg
Achslast:	27.000 kg
zul. Gesamtgewicht:	41.000 kg
Eigengewicht:	ca. 5.750 kg
Nutzlast (technisch möglich):	ca. 35.250 kg
Radstand:	1.410 / 1.310 mm
Aufsattelhöhe:	1.100 mm
Bauhöhe vorne (incl. Sattelplatte):	130 mm
Länge Königszapfen bis Fahrzeughinterkante (45' Kurtunnel)	12.760 mm
Länge Königszapfen bis Fahrzeughinterkante (45' Langtunnel)	12.000 mm

(Abmessungen und Gewichte in Grundausführung)

Lastverteilung:						
Lastfall	Ges.-gew. Container (kg)	Sattellast		Aggregatlast		Ges.-gewicht (kg)
		(kg)	(%)	(kg)	(%)	
1x 20' heckbündig	25.900	4.690	14,8	26.980	85,2	31.670
1x 20' mittig	30.000	10.260	28,7	25.510	71,3	35.770
2x 20'	35.150	13.990	34,2	26.930	65,8	40.920
30' heckbündig	27.700	6.480	19,4	26.990	80,6	33.470
40' High Cube/ISO	34.000	13.590	34,2	26.180	65,8	39.770
45' Kurtunnel	30.700	9.480	26	26.990	74	36.470
45' Langtunnel	35.150	13.990	34,2	26.930	65,8	40.920

Technische Beschreibung:
Chassis aus Doppel-T-Längsträger mit Querträgern verschweiß; Kröpfungsstufe 120 mm; Bauhöhe vorne: 130 mm (incl. Sattelplatte), austauschbarer 2" Königszapfen, 2 Positionen (654 und 954 mm), montiert auf 954 mm; Heck pneumatisch ausschließbar; Containerholm vorne manuell ausschließbar; Rammschutz hinten; Unterfahrschutz und Seitenanfahrerschutz nach EG-Vorschrift
Containerverriegelungen zur Aufnahme folgender Container: 1 x 40' mit Tunnel, 1 x 45' mit Tunnel, 2 x 20'; 1 x 20' mittig bis 30 to, 1 x 20' heckbündig und 1 x 30' heckbündig
Tränenblechplattform hinten zwischen den Längsträgern
auf Wunsch lieferbar: höhenverstellbare Verriegelungen und klappbare Auflagen für den Transport von Containern ohne Tunnel
Zwei mechanische Stützwinden, 2 x 12 to, Halbrund mit Standplatte
wartungsarme Achsen mit Scheibenbremsen (430 mm); Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung; Mittenlochzentrierung
Bereifung: 6-fach, Größe 385/55 R 22.5, Fabrikat nach Krone Wahl ohne Reserveradhalterung
Radabdeckung nach EG-Richtlinien 78/549//EWG ff und 91/226 EWG; Spritzschutzeinrichtung nach EG nach EG-Richtlinie
EG-Bremsanlage inkl. Fahrzeugstabilitätssystem; Federspeicher-Feststellbremse; EBS-Anlage 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse, Diagnose über ISO 7638-Steckverbindung (EBS-Versorgungskabel)
24-Volt Lichtanlage mit zwei 7-poligen Steckdosen DIN ISO 1185/3731; mit zwei Multifunktionsrückleuchten nach EG inklusive Nebenschlussleuchte und Rückfahrcheinwerfer; 2 große Umrissleuchten mit Gummiarm in LED-Ausführung; Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung
Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-gründiert und mit hochwertiger Oberflächenbeschichtung versehen (Serienlackierung einfarbig); Achsen incl. Radnaben in KTL-schwarz; Unterfahrschutz und Lampenträger in Sicherheitsfarbe weiß, pulverbeschichtet; Scheibenräder silber in hochwertiger Endlackierung; Anbauteile schwarz bzw. verzinkt. Konturmarkierung gem. ECE-R48

