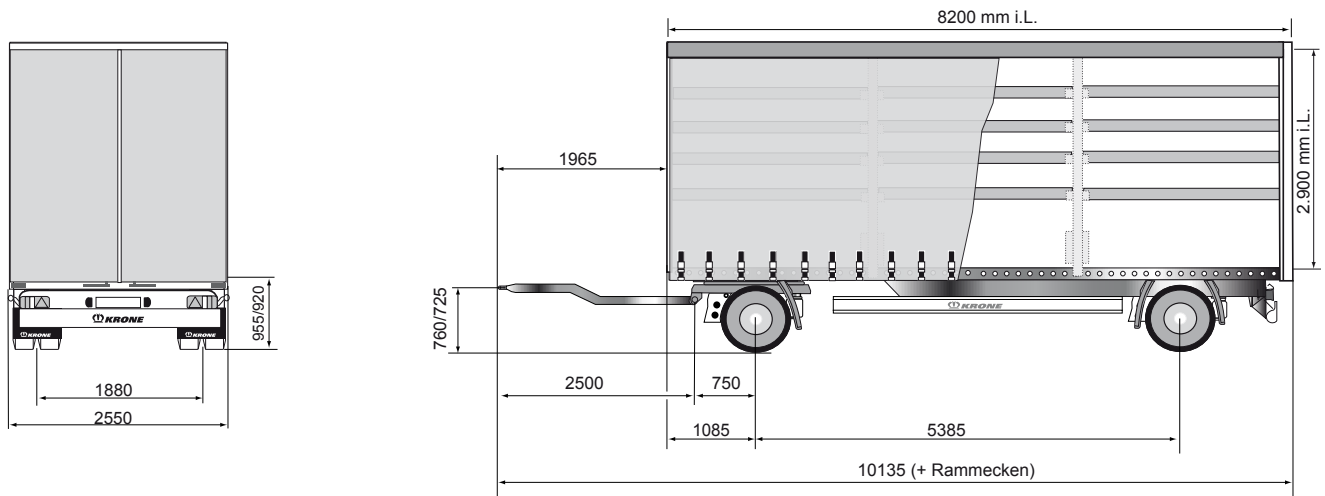


Mega Carrier N (2-Achs)

Typ: AZP 18 zLNT2-CS



2-Achs Volumen Pritschenanhänger in Schiebegardinen-Ausführung



Technische Daten

	Serie			
Typ:	AZP 18 zLNT2-CS	AZP 18 zLNT2-CS	AZP 18 zLNT2-CS	AZP 18 zLNT2-CS
Achslast:	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg
zulässiges Gesamtgewicht:	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg
Eigengewicht ca.:	4.430 kg	4.530 kg	4.730 kg	4.980 kg
Radstand:	4.870 mm	5.070 mm	5.285 mm	5.385 mm
Bauhöhe vorne:	70 mm	70 mm	70 mm	70 mm
Fahrhöhe unbeladen:	955 mm	955 mm	955 mm	955 mm
Länge i. L.:	7.100 mm	7.300 mm	7.700 mm	8.200 mm
Zugabellänge:	2.200 mm	2.200 mm	2.300 mm	2.500 mm
Gesamtlänge (bis Mitte Zugöse) ca.:	9.035 mm	9.235 mm	9.635 mm	10.135 mm
Durchladehöhe seitlich i.L.:	2.925 mm	2.925 mm	2.925 mm	2.925 mm

(Abmessungen und Gewichte in Grundausstattung)

Technische Beschreibung:

Multilock-Außenrahmen für universelle Ladungssicherung	Aluminium-Universal-Außenbäume, durchgehend, zur Aufnahme von Schiebeplane und Schieberungen; Edscha-Schiebeverdeck (Profi 113) mit Stahlgelenken, Bauhöhe 113 mm; 4 Satz Holz-Einstecklatten
wartungsarmer Kuggelenkkrans; Zuggabel wartungsarm mit Silentbuchsen und Haltefeder; 150 mm gekröpft	Stahl-Stirnwand, 3-teilig, angeschraubt mit stabilen Eckrungen und Mittelstützen; Stirnwand von innen mit Siebdruckplatte verstärkt
wartungsarme Achsen mit Trommelbremsen (300 x 200 mm); Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung, 2 Ventile; Mittenlochzentrierung	Rückwand als Stahl-Containertür mit angeschraubtem Heckrahmen, innenliegende Drehtstangenverschlüsse (4-fach); Dachtraverse hochklappbar und mit Verdeck verschiebbar; Durchladebreite im Heck: 2.460 mm i.L.
Bereifung: 8-fach, Größe 235/75 R 17.5, Fabrikat nach Krone Wahl	2 Paar Mittelrungen, gegenüberliegend angeordnet, beidseitig mit 4 Positionierungsmöglichkeiten (Breite i. L. 2.480 mm), mit Lattentaschen
Reserveradhalterung in Korbausführung rechts vor Hinterachse	2 trapezförmige Stahlrammecken hinten; zusätzlicher Rammenschutz hinten durch Delta-Rammprofile
Radabdeckung nach EG-Richtlinien 78/549/EWG ff und 91/226 EWG	PVC-Plane mit senkrechten durchgehenden Verstärkungen, oben mit Rollen zum Verschieben, unten mit Spannvorrichtung aus Nirosta-Stahl; Dachplane weiß
EG-Bremsanlage; automatische Gestängesteller, wartungsarm, mit Verschleißanzeige; Federspeicher-Feststellbremse; Löseeinrichtung für Vorderachse; EBS-Anlage 4S/3M, 4 Sensoren an 2 Achsen, EBS-Modulator mit elektronischem Stabilitätssystem; Diagnose über EBS-Versorgungskabel	Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-gründiert und mit hochwertiger Oberflächenbeschichtung versehen (Serienlackierung einfarbig); Achsen incl. Radnaben in KTL-schwarz; Unterfahrerschutz und Lampenträger in Sicherheitsfarbe weiß, pulverbeschichtet; Scheibenräder silber in hochwertiger Endlackierung; Anbauteile schwarz bzw. verzinkt.
24 Volt Lichtanlage mit 7-pol. Stecker DIN ISO 1185; mit zwei Multifunktionsrückleuchten nach EG, incl. Nebelschlußleuchte und Rückfahrcheinwerfer, handelsüblich, schwingungsgedämpft; 2 gr. Umrißleuchten mit Gummiarm; Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung	
30 mm starker, wasserfester Plattenboden, Schnittflächen rundum versiegelt; Festigkeit nach DIN 283, für Bodenbelastungen bis max. 5.460 kg Staplerachslast	

Änderungen vorbehalten!
VF/Beu - 04/2008



Fahrzeugwerk Bernard KRONE GmbH, Bernard-Krone-Str. 1, D-49757 Werlte, Telefon (05951) 209-0, Telefax (05951) 2465