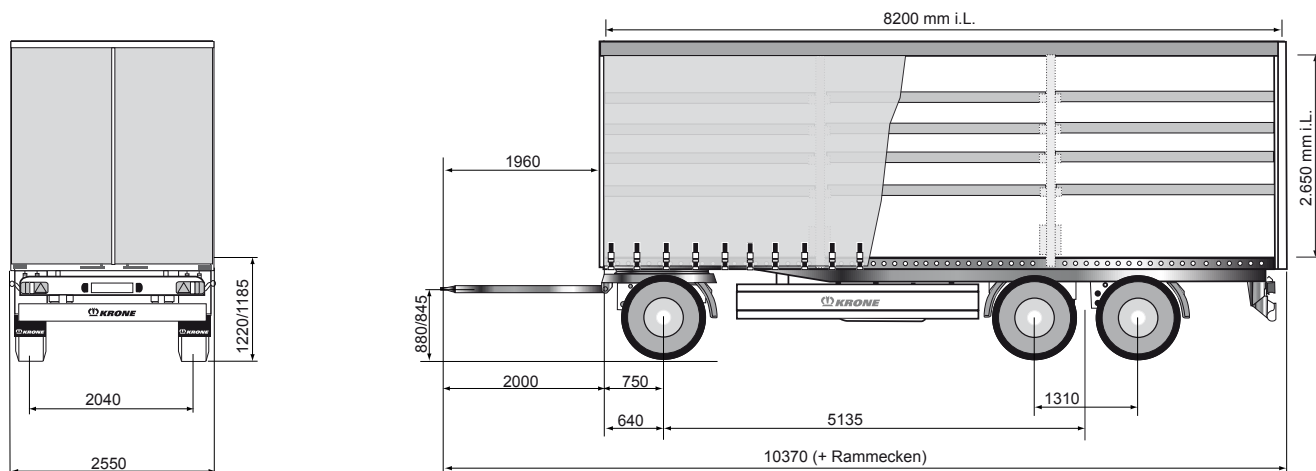


Profi Carrier N (3-Achs)

Typ: ADP 27 eLN2-CS



3-Achs Pritschenanhänger in Schiebegardinen-Ausführung



Technische Daten

Serie

Typ:	ADP 27 eLN2-CS	ADP 27 eLN2-CS	ADP 27 eLN2-CS	ADP 27 eLN2-CS
Achslast:	24.000 kg	24.000 kg	24.000 kg	24.000 kg
zulässiges Gesamtgewicht:	24.000 kg	24.000 kg	24.000 kg	24.000 kg
Eigengewicht ca.:	5.420 kg	5.520 kg	5.670 kg	5.845 kg
Bauhöhe vorne:	70 mm	70 mm	70 mm	70 mm
Radstand:	5.135 mm	5.240 mm	5.190 mm	5.540 mm
Fahrhöhe unbeladen (385/65 R 22.5):	1.220 mm	1.220 mm	1.220 mm	1.220 mm
Fahrhöhe unbeladen (385/55 R 22.5):	1.160 mm	1.160 mm	1.160 mm	1.160 mm
Länge i. L.:	8.200 mm	8.600 mm	8.900 mm	9.250 mm
Zuggabellänge:	1.850 mm	2.050 mm	2.200 mm	2.200 mm
Gesamtlänge (bis Mitte Zugöse) ca.	10.230 mm	10.685 mm	10.935 mm	11.285 mm
Durchladehöhe seitlich i.L. (385/65 R 22.5):	2.650 mm	2.650 mm	2.650 mm	2.650 mm
Durchladehöhe seitlich i.L. (385/55 R 22.5):	2.725 mm	2.725 mm	2.725 mm	2.725 mm

(Abmessungen und Gewichte in Grundausstattung)

Technische Beschreibung:

Multilock-Außenrahmen für universelle Ladungssicherung	Aluminium-Universal-Außenbäume, durchgehend, zur Aufnahme von Schiebeplane und Schieberungen; Edscha-Schiebeverdeck (Profi 113) mit Stahlgelenken, Bauhöhe 113 mm; 4 Satz Holz-Einstecklatten
wartungsarmer Kuggelenkkranz; Zuggabel wartungsarm mit Silentbuchsen und Haltefeder	Stahl-Stirnwand, 3-teilig, angeschraubt mit stabilen Eckrungen und Mittelstützen; Stirnwand von innen mit Siebdruckplatte verstärkt
wartungsarme Achsen mit Scheibenbremsen (430 mm); Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung, 2 Ventile; Mittenlochzentrierung	Rückwand als Stahl-Containertür mit angeschraubtem Heckrahmen, innenliegende Drehstangenverschlüsse; Dachtraverse hochklappbar und mit Verdeck verschiebbar; Durchladebreite im Heck: 2.460 mm i.L.
Bereifung: 6-fach, Größe 385/65 R 22.5, Fabrikat nach Krone Wahl	2 Paar Mittelrungen, gegenüberliegend angeordnet, beidseitig mit 4 Positioniermöglichkeiten (Breite i. L. 2.480 mm), mit Lattentaschen
Reserveradhalterung in Korbausführung rechts vor Hinterachsen	2 trapezförmige Stahlrammecken hinten; zusätzlicher Rammschutz hinten durch Delta-Rammpprofile
Radabdeckung nach EG-Richtlinien 78/549/EWG ff und 91/226 EWG	PVC-Plane mit senkrechten durchgehenden Verstärkungen, oben mit Rollen zum Verschieben, unten mit Spannvorrichtung aus Nirosta-Stahl; Dachplane weiß
EG-Bremsanlage; automatische Gestängesteller, wartungsarm, mit Verschleißanzeige; Federspeicher-Feststellbremse; Löseeinrichtung für Vorderachse; EBS-Anlage 4S/3M, 4 Sensoren an 2 Achsen, EBS-Modulator mit elektronischem Stabilitätssystem; Diagnose über EBS-Versorgungskabel	Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-gründiert und mit hochwertiger Oberflächenbeschichtung versehen (Serienlackierung einfarbig); Achsen incl. Radnaben in KTL-schwarz; Unterfahrerschutz und Lampenträger in Sicherheitsfarbe weiß, pulverbeschichtet; Scheibenräder silber in hochwertiger Endlackierung; Anbauteile schwarz bzw. verzinkt.
24 Volt Lichtanlage mit 7-pol. Stecker DIN ISO 1185; mit zwei Multifunktionsrückleuchten nach EG, incl. Nebelschlußleuchte und Rückfahrcheinwerfer, handelsüblich, schwingungsgedämpft; 2 gr. Umrißleuchten mit Gummiarm; Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung	
30 mm starker, wasserfester Plattenboden, Schnittflächen rundum versiegelt; Festigkeit nach DIN 283, für Bodenbelastungen bis max. 5.460 kg Staplerachslast	

Änderungen vorbehalten!
VF/Beu - 04/2008



Fahrzeugwerk Bernard KRONE GmbH, Bernard-Krone-Str. 1, D-49757 Werlte, Telefon (05951) 209-0, Telefax (05951) 2465