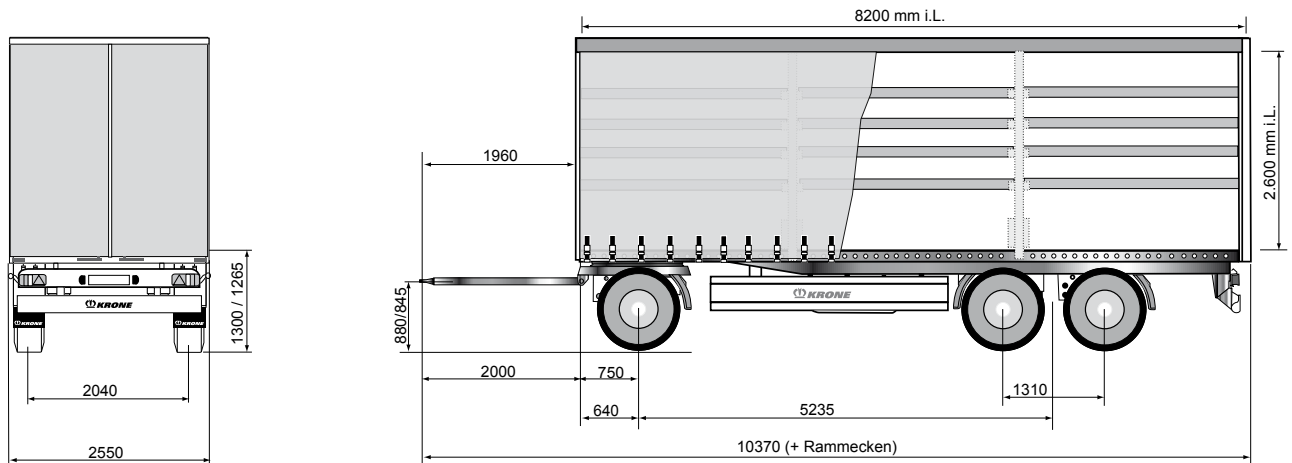


Profi Carrier (3-Achs)

Typ: ADP 27 eL2-CS



3-Achs Pritschenanhänger in Schiebegardinen-Ausführung



Technische Daten

Serie

| Typ: | ADP 27 eL2-CS | ADP 27 eL2-CS | ADP 27 eL2-CS | ADP 27 eL2-CS |
|------------------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|
| Achslast: | 24.000 kg | 24.000 kg | 24.000 kg | 24.000 kg |
| zulässiges Gesamtgewicht: | 24.000 kg | 24.000 kg | 24.000 kg | 24.000 kg |
| Eigengewicht ca.: | 5.240 kg | 5.340 kg | 5.490 kg | 5.665 kg |
| Bauhöhe vorne: | 140 mm | 140 mm | 140 mm | 140 mm |
| Radstand: | 5.235 mm | 5.340 mm | 5.290 mm | 5.640 mm |
| Fahrhöhe unbeladen: | 1.300 mm | 1.300 mm | 1.300 mm | 1.300 mm |
| Länge i. L.: | 8.200 mm | 8.600 mm | 8.900 mm | 9.250 mm |
| Zuggabellänge: | 2.000 mm | 2.050 mm | 2.200 mm | 2.200 mm |
| Gesamtlänge (bis Mitte Zugöse) ca. | 10.370 mm | 10.685 mm | 10.935 mm | 11.285 mm |
| Durchladehöhe seitlich i.L.: | 2.600 mm | 2.600 mm | 2.600 mm | 2.600 mm |

(Abmessungen und Gewichte in Grundausstattung)

Technische Beschreibung:

| | |
|--|--|
| Multilock-Außenrahmen für universelle Ladungssicherung | Aluminium-Universal-Außenbäume, durchgehend, zur Aufnahme von Schiebeplane und Schieberungen; Edscha-Schiebeverdeck (Profi 113) mit Stahlgelenken, Bauhöhe 113 mm; 4 Satz Holz-Einstecklatten |
| wartungsarmer Kuggelenkkranz; Zuggabel wartungsarm mit Silentbuchsen und Haltefeder | Stahl-Stirnwand, 3-teilig, angeschraubt mit stabilen Eckrungen und Mittelstützen; Stirnwand von innen mit Siebdruckplatte verstärkt |
| wartungsarme Achsen mit Scheibenbremsen (430 mm); Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung, 2 Ventile; Mittenlochzentrierung | Rückwand als Stahl-Containertür mit angeschraubtem Heckrahmen, innenliegende Drehstangenverschlüsse; Dachtraverse hochklappbar und mit Verdeck verschiebbar; Durchladebreite im Heck: 2.460 mm i.L. |
| Bereifung: 6-fach, Größe 385/65 R 22.5, Fabrikat nach Krone Wahl | 2 Paar Mittelrungen, gegenüberliegend angeordnet, beidseitig mit 4 Positioniermöglichkeiten (Breite i. L. 2.480 mm), mit Lattentaschen |
| Reserveradhalterung in Korbausführung rechts vor Hinterachsen | 2 trapezförmige Stahlrammecken hinten; zusätzlicher Rammschutz hinten durch Delta-Rammpprofile |
| Radabdeckung nach EG-Richtlinien 78/549/EWG ff und 91/226 EWG | PVC-Plane mit senkrechten durchgehenden Verstärkungen, oben mit Rollen zum Verschieben, unten mit Spannvorrichtung aus Nirosta-Stahl; Dachplane weiß |
| EG-Bremsanlage; automatische Gestängesteller, wartungsarm, mit Verschleißanzeige; Federspeicher-Feststellbremse; Löseeinrichtung für Vorderachse; EBS-Anlage 4S/3M, 4 Sensoren an 2 Achsen, EBS-Modulator mit elektronischem Stabilitätssystem; Diagnose über EBS-Versorgungskabel | Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-gründiert und mit hochwertiger Oberflächenbeschichtung versehen (Serienlackierung einfarbig); Achsen incl. Radnaben in KTL-schwarz; Unterfahrerschutz und Lampenträger in Sicherheitsfarbe weiß, pulverbeschichtet; Scheibenräder silber in hochwertiger Endlackierung; Anbauteile schwarz bzw. verzinkt. |
| 24 Volt Lichtanlage mit 7-pol. Stecker DIN ISO 1185; mit zwei Multifunktionsrückleuchten nach EG, incl. Nebelschlußleuchte und Rückfahrcheinwerfer, handelsüblich, schwingungsgedämpft; 2 gr. Umrißleuchten mit Gummiarm; Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung | |
| 30 mm starker, wasserfester Plattenboden, Schnittflächen rundum versiegelt; Festigkeit nach DIN 283, für Bodenbelastungen bis max. 5.460 kg Staplerachslast | |

Änderungen vorbehalten!
VF/Beu - 04/2008



Fahrzeugwerk Bernard KRONE GmbH, Bernard-Krone-Str. 1, D-49757 Werlte, Telefon (05951) 209-0, Telefax (05951) 2465